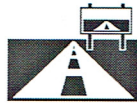


2.A. Kopia  
11.10.2016  
G

Miechów, październik 2016r.

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Miechowie

32-200 Miechów, ul. Warszawska 11  
tel./fax: (41) 38 318 27, 38 307 42, 230 98 10



ZARZĄD DRÓG  
POWIATOWYCH W MIECHOWIE

KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
w Miechowie  
województwo małopolskie

Wpłynęło dnia 10 PAZ 2016 ..... 20 ..... r.  
5 Nr 1152910 zał. ....

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I OZNAKOWANIA DROGI POWIATOWEJ

Nr 1224K Bukowska Wola – Działoszyce  
w granicach powiatu miechowskiego  
od km 0+000 do km 18+956

Opracował: mgr inż. Marcin Słusznia

Sprawdził: mgr inż. Marcin Tompolski

SPECJALISTA  
mgr inż. Marcin Słusznia

SPECJALISTA  
w Sekcji Dróg i Mostów  
mgr inż. Marcin Tompolski

KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
w Miechowie  
województwo małopolskie  
WYDZIAŁ PREWENCJI I BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO  
11 PAZ 2016  
Wpłynęło dnia ..... 20 ..... r.  
2 Nr .....

Zatwierdzam:

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
mgr inż. Roman Suchoń

wpisano  
10 PAZ 2016

Załącznik nr .....  
do decyzji .....  
z dnia .....  
zawiera .....  
kolejno ponumerowanych stron

## **ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI:**

1. Uzgodnienia
2. Opis techniczny
3. Orientacja
4. Plan sytuacyjny
5. Zestawienie znaków
6. Sposób umieszczania znaków



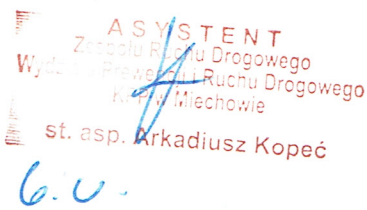

## UZGODNIENIA

do projektu organizacji ruchu i oznakowania drogi powiatowej  
nr 1224K Bukowska Wola - Działoszyce  
od km 0+000 do km 18+956:

L.P.	INSTYTUCJA	UWAGI	DATA PODPIS
1.	Zarząd Dróg Powiatowych w Pińczowie	<i>bez uwag</i>  POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Pińczowie ul. Przemysłowa 2C, 28-400 Pińczów tel./fax 42 857 81 20 NIP: 652-15-45-441	<i>11.10.2016</i>  DYREKTOR <i>Tadeusz Bochniak</i> mgr. inż. Tadeusz Bochniak

## UZGODNIENIA

do projektu organizacji ruchu i oznakowania drogi powiatowej  
nr 1224K Bukowska Wola - Działoszyce  
od km 0+000 do km 18+956:

L.P.	INSTYTUCJA	UWAGI	DATA PODPIS
1.	Komenda Powiatowa Policji	 st. asp. Arkadiusz Kopeć G.U.	11.10.2016 

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Do projektu organizacji ruchu i oznakowania drogi powiatowej nr 1224K Bukowska Wola - Działoszyce w granicach powiatu miechowskiego – od km 0+000 do km 18+956**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - „Prawo o ruchu drogowym” / Dz.U.nr 98, poz.602 z późniejszymi zmianami/
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych /Dz.U. nr 71, poz. 838 z 2000 r z późniejszymi zmianami /
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 10.10.2000 r. W sprawie zarządzania ruchem na drogach publicznych / Dz.U. nr 90, poz. 1006 /
- Rozporządzenie MT i GM oraz SW i A z dnia 12.10.2002 r. W sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U. nr 170 p768oz. 622 /
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. nr 43 poz. 430 /

#### **2. STAN ISTNIEJĄCY**

Droga powiatowa 1224K Bukowska Wola - Działoszyce na całym odcinku przebiega w obrębie powiatu miechowskiego, bierze swój początek w km 0+000 od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 783 w miejscowości Bukowska Wola, natomiast koniec znajduje się w km 18+956 na skrzyżowaniu z drogą gminną na terenie gminy Słaboszów na granicy Powiatu Miechowskiego.

Droga powiatowa 1224K relacji Bukowska Wola - Działoszyce w granicach Powiatu Miechowskiego należy do klasy drogi – Z „zbiorcza”. Na całym rozpatrywanym odcinku droga 1224K posiada nawierzchnię bitumiczną w granicach pasa drogowego o zmiennej szerokości jezdni 6,00m do 8,00m oraz poboczy utwardzonych śr. szer. od 1,25m do 1,50m. Droga 1224K przebiega w granicach administracyjnych gminy Miechów i gminy Słaboszów.

Główne skrzyżowania na drodze 1224K:

- 0+000            O - droga wojewódzka 783
- 2+286           L - droga powiatowa 1212K
- 5+935           P - droga powiatowa 1226K
- 8+621           P - droga powiatowa 1227K
- 10+354          L - droga powiatowa 1214K
- 11+273          L - droga powiatowa 1215K
- 14+417          P - droga powiatowa 1229K
- 15+035          L - droga powiatowa 1194K
- 15+107          L - droga powiatowa 1221K
- 18+344          P - droga powiatowa 1231K

Drogi powiatowe i wojewódzkie dochodzące do trasy 1224K wykazują zróżnicowanie pod względem kąta przecięcia osi dróg na skrzyżowaniach: od 90° do 40°. Droga powiatowa 1224K relacji Bukowska Wola - Działoszyce stanowi dojazd do gospodarstw rolnych, pól uprawnych, punktów usługowych, położonych na terenie gm. Miechów i gm. Słaboszów. Kategoria ruchu drogowego (KR) – obciążenie ruchem drogowym dla dr. 1224K to KR 2.

### **3. ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE**

Droga jest oznakowana znakami drogowymi pionowymi w dobrym stanie technicznym. W ramach niniejszego projektu uporządkowano stan oznakowania, zaproponowano pełne oznakowanie kierunkowe zgodnie z przepisami „instrukcji” o znakach drogowych pionowych. Na rozpatrywanym odcinku drogi 1224K nie zmieniano istniejącej organizacji ruchu w zakresie podporządkowania dróg sąsiadujących. Oznakowanie pionowe pokazano na opisie linowym.

### **4. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW**

Wszystkie znaki należy ustawiać po prawej stronie drogi z wyjątkiem przypadków określonych w „Instrukcji” w odległościach:

1) dla znaków ostrzegawczych:

- 150–300 m na odcinkach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60km/h – z uwagi na konieczność ujednolicenia odległości znaków na danej drodze zaleca się odległość ustawienia znaków 180 do 200m,



- do 100m na odcinkach o dopuszczalnej prędkości poniżej 60km/h (obszary zabudowane),
  - do 50m dla znaku A-7 – na odcinkach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
  - do 25m dla znaków A-7 na pozostałych drogach,
- 2) znaki zakazu, nakazu i informacyjne zgodnie z opisem szczegółowym w „Instrukcji”,
  - 3) do 50m przed skrzyżowaniem - drogowskazy tablicowe,
  - 4) bezpośrednio przed lub za skrzyżowaniem – drogowskazy E-4,
  - 5) za skrzyżowaniami – tablice kierunkowe E-14,

**Uwaga! Plan oznakowania podaje jedynie szkic ustawienia znaków – przy ich montażu należy każdorazowo sprawdzić usytuowanie, zwracając w szczególności uwagę na widoczność i bezpieczeństwo ich ustawienia.**

Sposób ustawienia znaków w stosunku do krawędzi jezdni pokazano na rys. nr 1-2 będącym załącznikiem do projektu. Odległość znaków od krawędzi jezdni przedstawiono na rys. 1, zaś wysokość znaków mierząc od krawędzi jezdni pokazano na rys. 2 oraz w tabeli 1.

## **5. KONSTRUKCJA I WIELKOŚĆ ZNAKÓW**

Znaki należy zamontować na konstrukcjach wsporczych dostosowanych do rodzaju i wymiaru znaków. W przypadku znaków grupy od A do D będą to słupki metalowe o przekroju okrągłym ( $\varnothing 1,5'' - 2,0''$ ) pomalowanych na kolor szary.

Lico znaku zaleca się wykonać z folii odblaskowej typu I wyjątkiem znaków: A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b, dla których zaleca się folię typu II.

Dla oznakowania drogi powiatowej przyjęto znaki z grupy „średniej” o wymiarach:

- znaki grupy „A” - długość boku – 900 mm
- znaki grupy „B” i „C” - średnica – 800 mm
- znaki grupy „D” – długość podstawy – 600 mm  
wysokość –  $600 + n \times 150$
- znaki kierunku – zgodnie z rysunkami szczegółowymi

## **6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

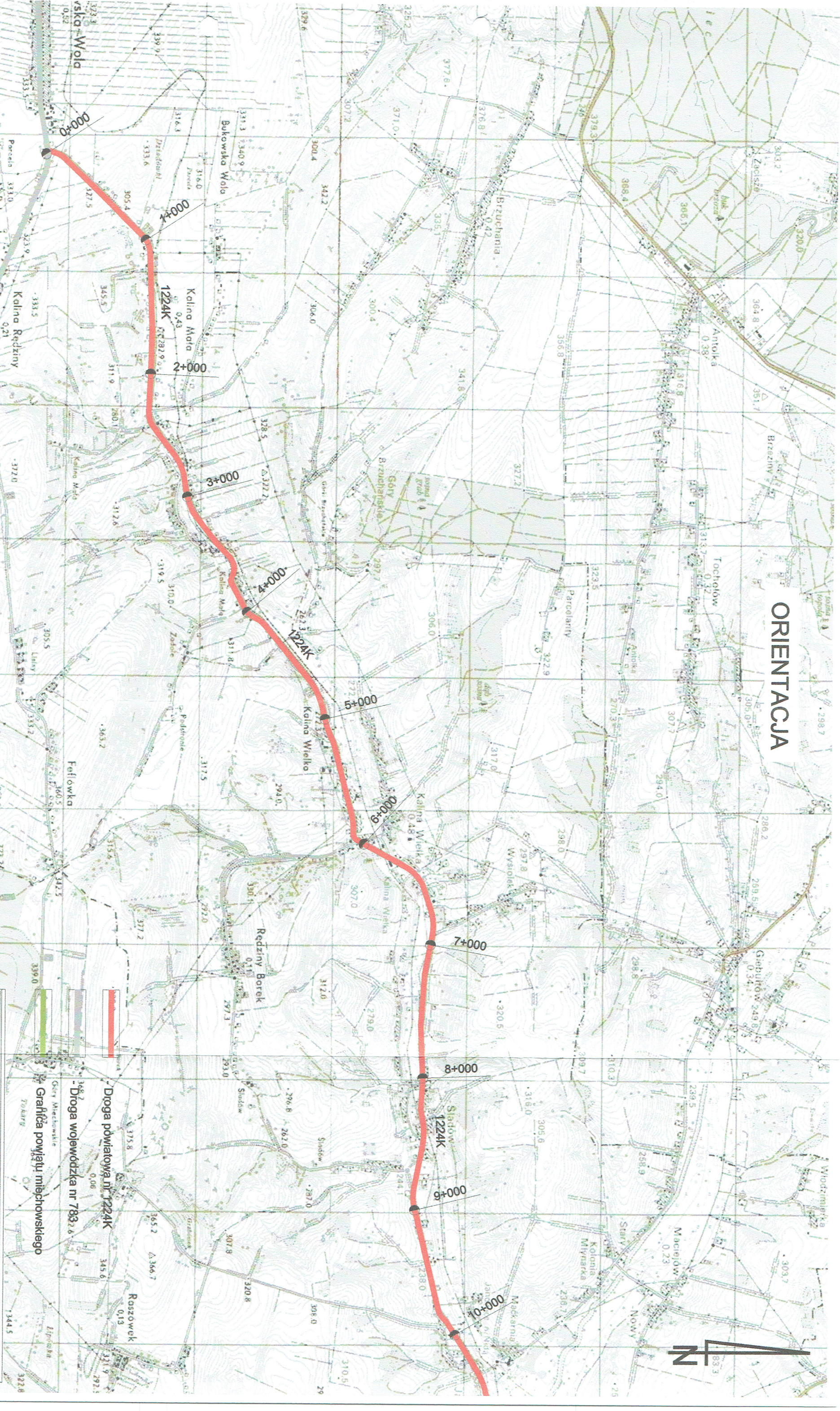
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się od dnia:  
wrzesień 2017r.

SPECJALISTA  
*MS*  
mgr inż. Marcin Słuszniaik

SPECJALISTA  
w Sekcji Drog i Mostów  
*MC*  
mgr inż. Marcin Tompolski



ORIENTACJA



 Droga powiatowa nr 1224K

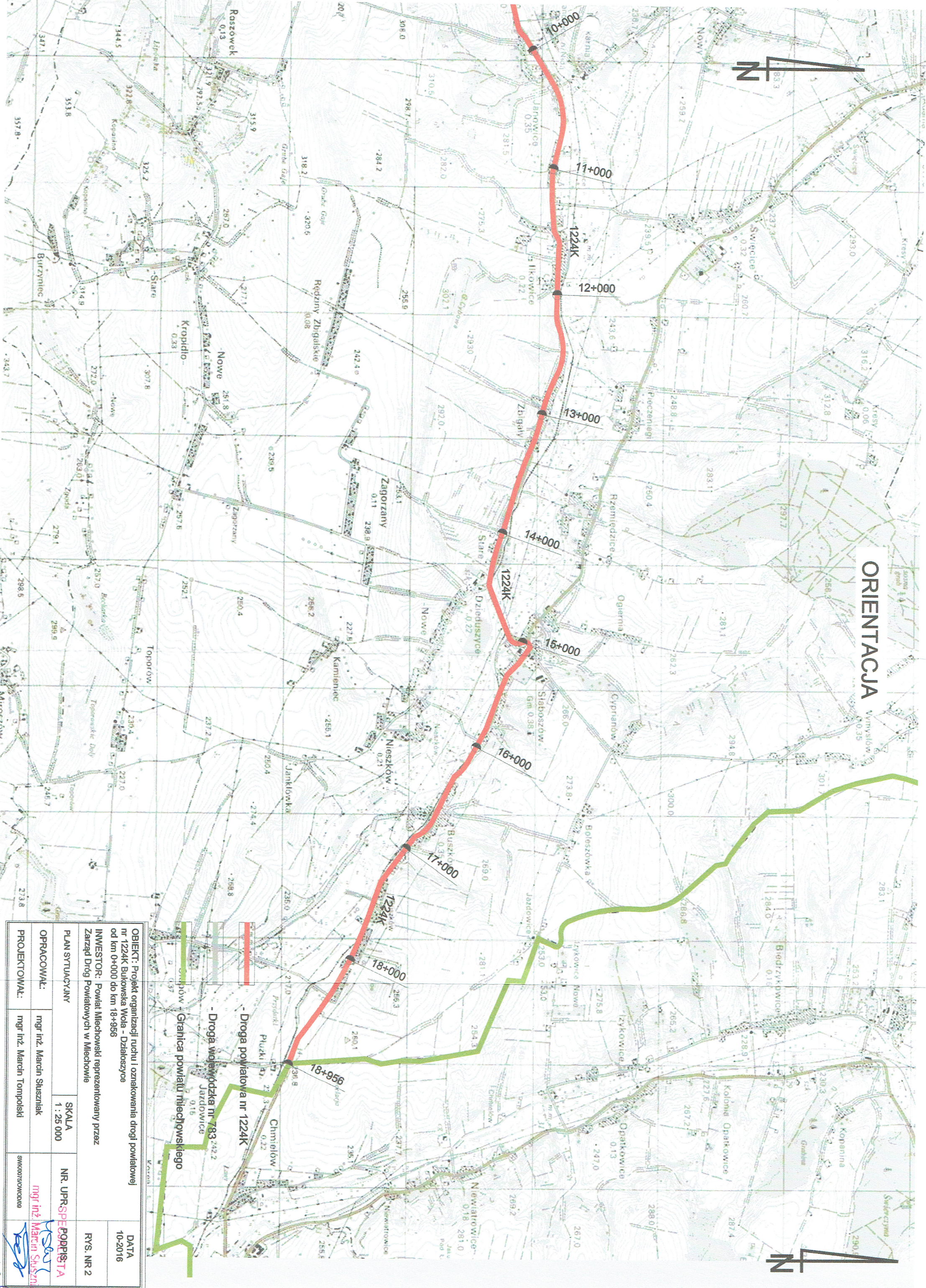
 Droga wojewódzka nr 783

 Grafika powiatu mielechowskiego

OBIEKT: Projekt organizacji ruchu i oznakowania drogi powiatowej nr 1224K Bukowska Wola - Działoszyce od km 0+000 do km 18+856			DATA 10-2016	
INWESTOR: Powiat Mielechowski reprezentowany przez Zarząd Drog Powiatowych w Mielechowie			RYS. NR 1	
PLAN SYTUACYJNY		SKALA 1 : 25 000	NR. UPORZĄDKOWANIA PECEPDR.1A	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Skuszniał		mgr inż. Marcin Skuszniał	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Tompolski		SWW0076WOW000	



ORIENTACJA

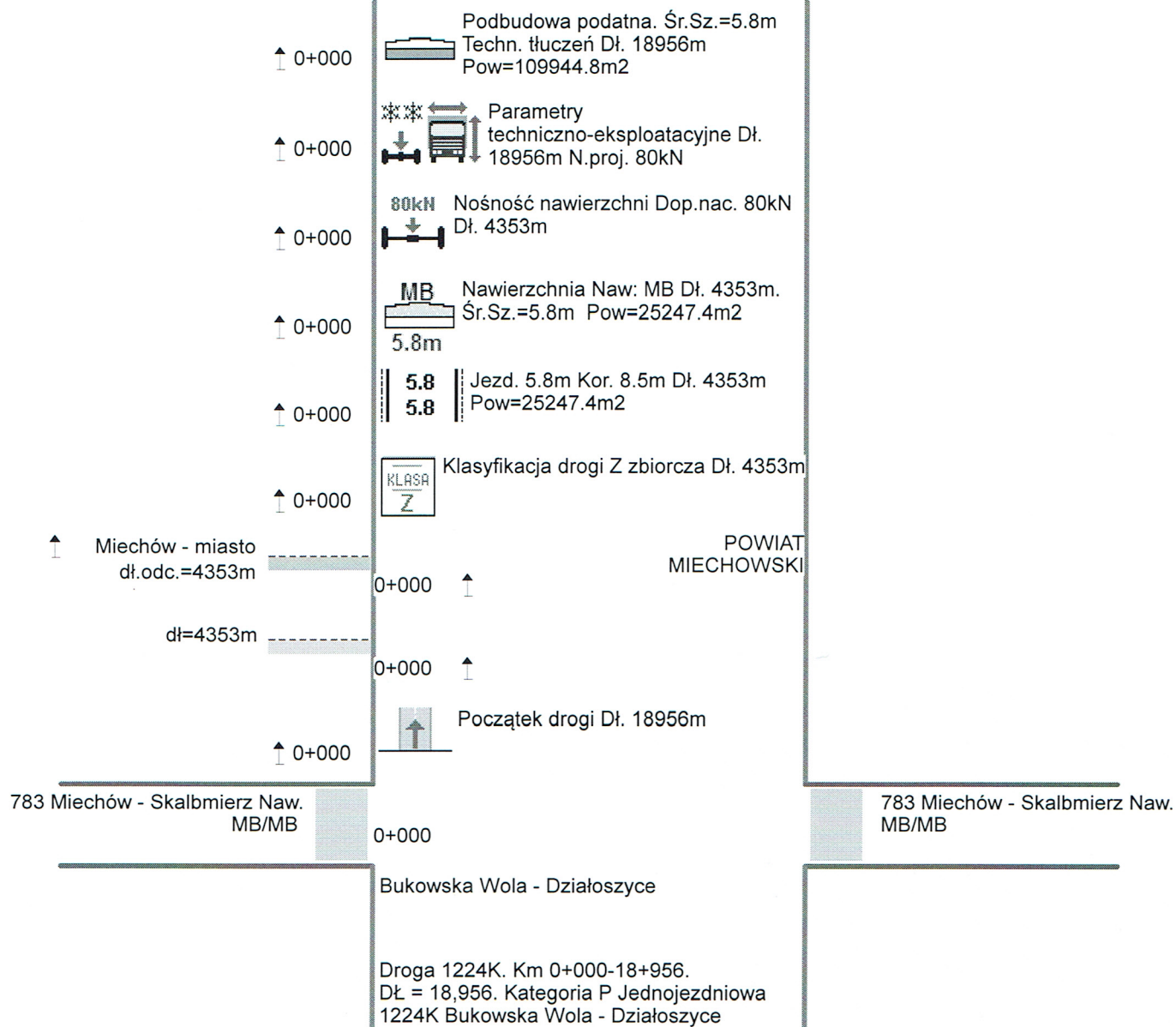


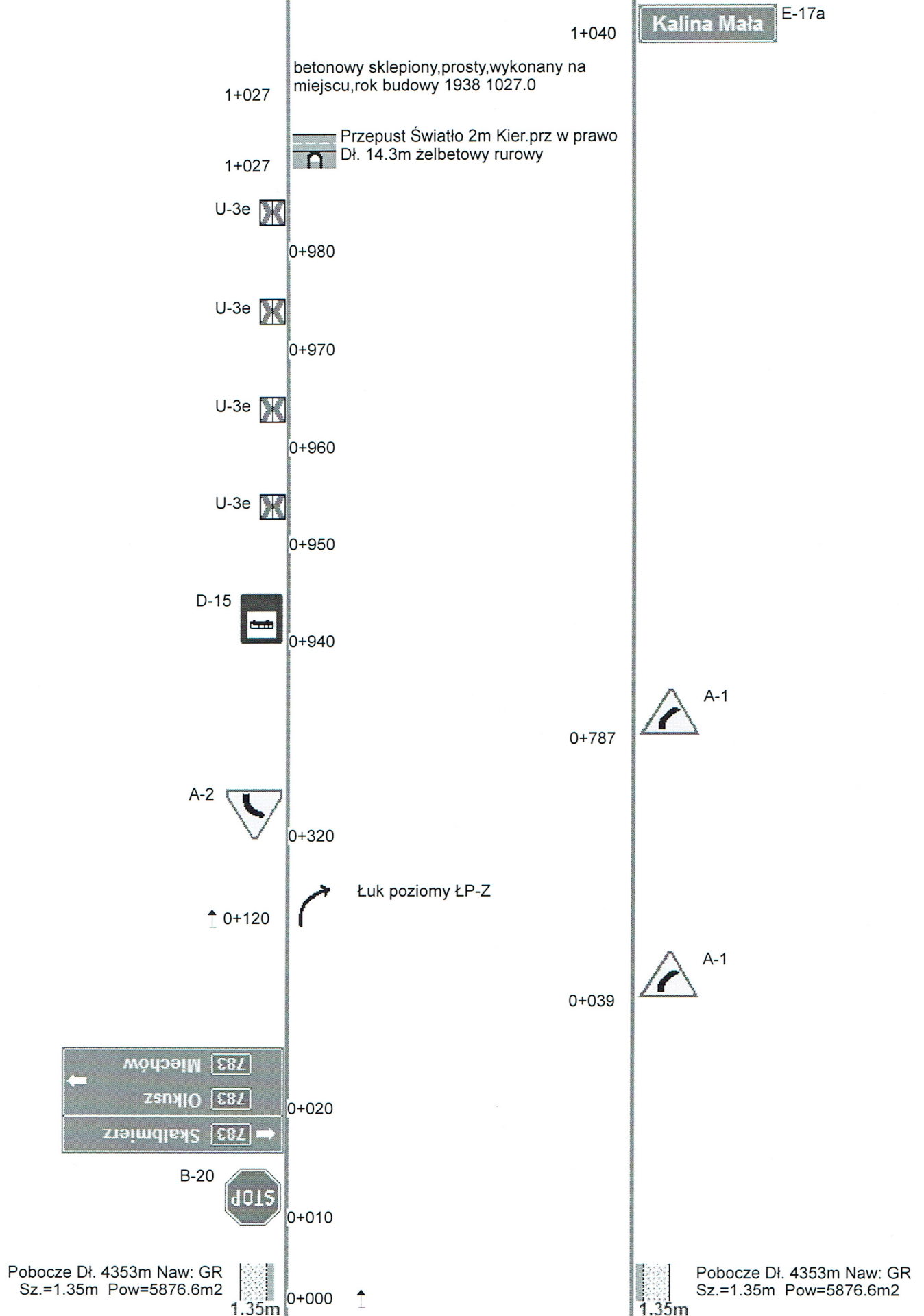
OBIEKT: Projekt organizacji ruchu i oznakowania drogi powiatowej nr 1224K Bukowska Wola - Działoszycze od km 0+000 do km 18+956

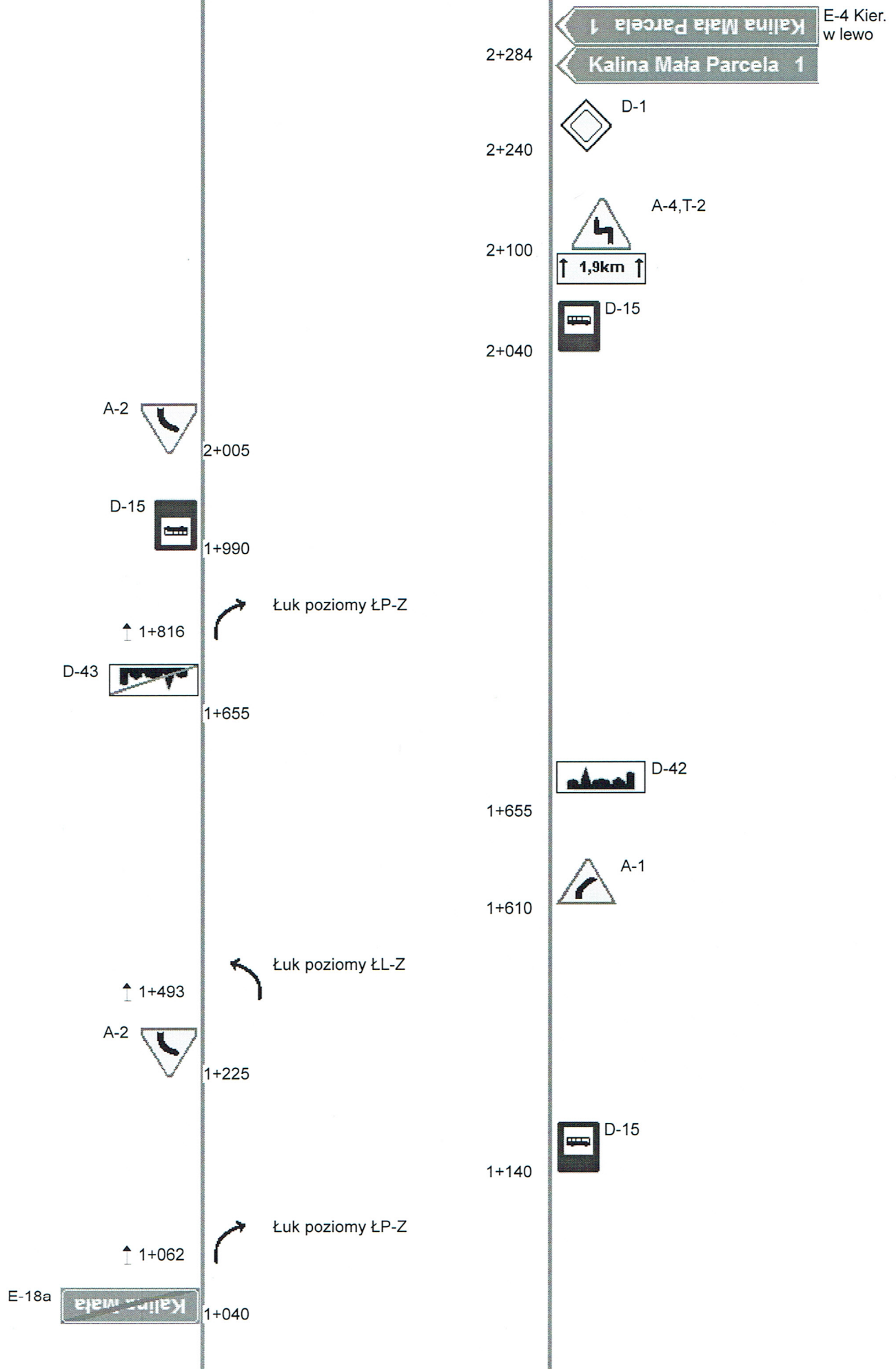
INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez Zarząd Drog Powiatowych w Miechowie

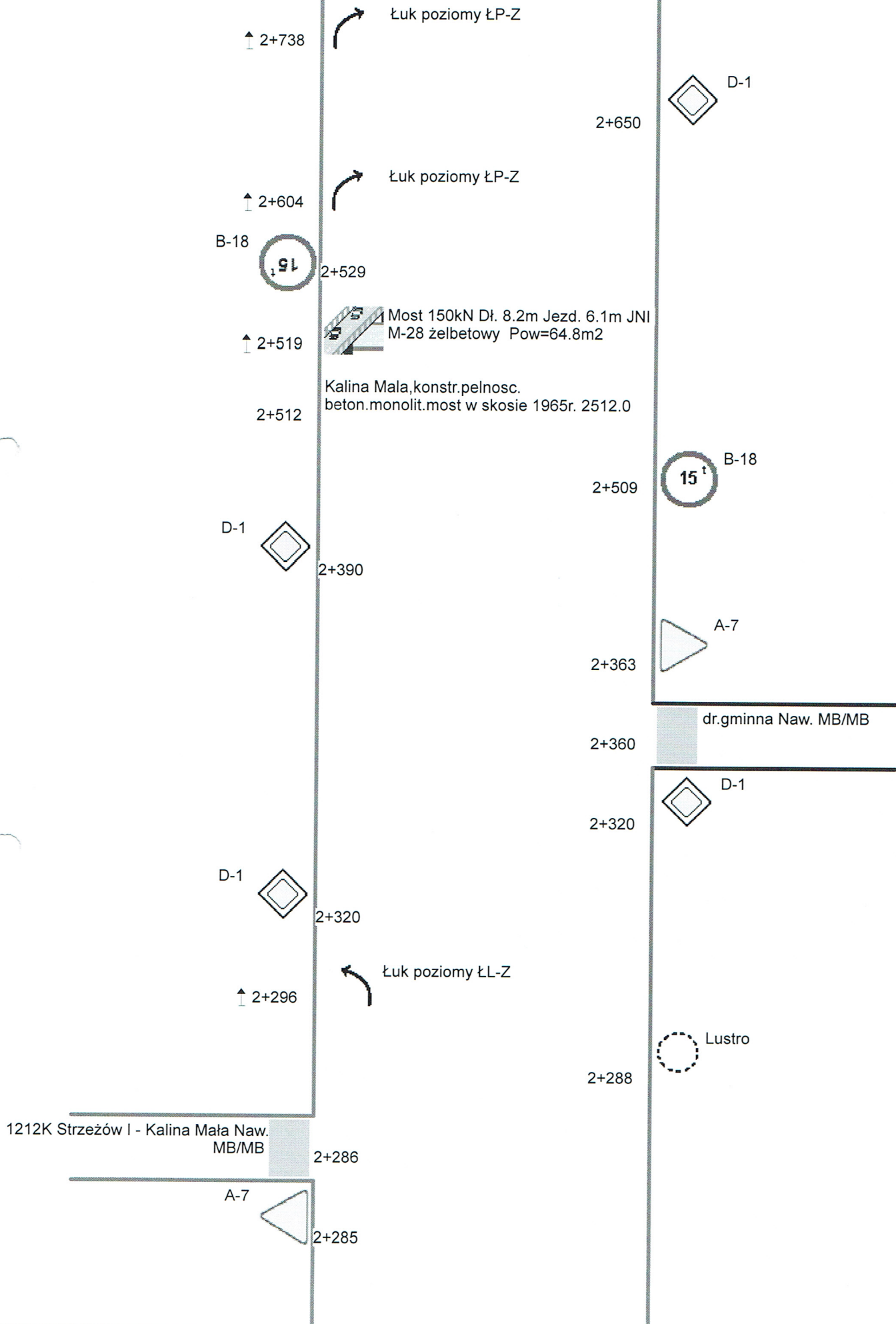
PLAN SYTUACYJNY		SKALA	NR. UPRZEDZICZAJĄCY	DATA
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Słusznik	1 : 25 000	NR. UPRZEDZICZAJĄCY	10-2016
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Tompolski		mgr inż. Marcin Słusznik	
			SW000750W00008	

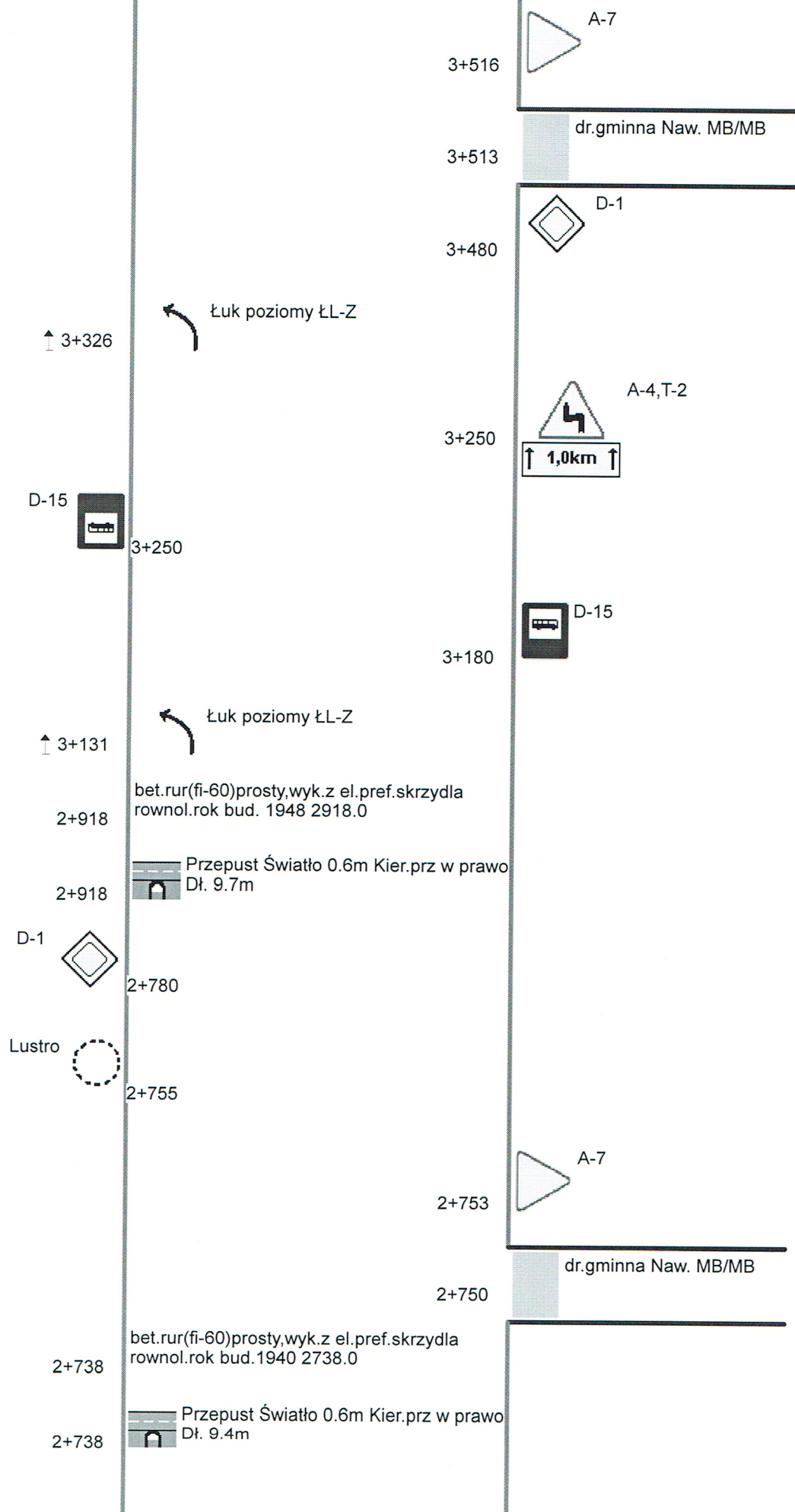




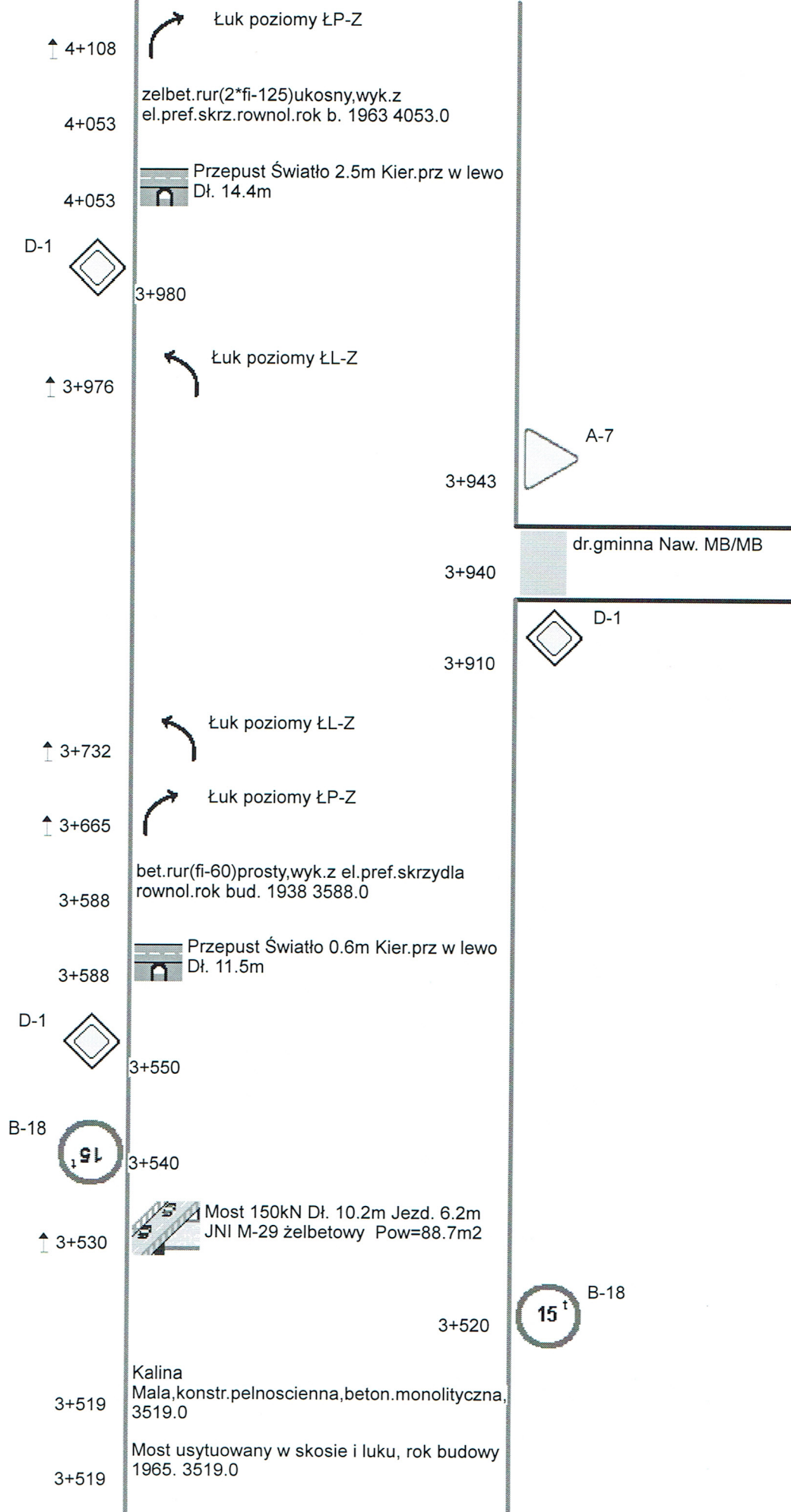












Pobocze Dł. 10644m Naw: GR  
Sz.=1.35m Pow=14369.4m<sup>2</sup>

1.35m

↑ 4+353

1.35m

Pobocze Dł. 10532m Naw: GR  
Sz.=1.35m Pow=14218.2m<sup>2</sup>

↑ 4+353



Nośność nawierzchni Dop.nac. 80kN  
Dł. 14603m

↑ 4+353



Nawierzchnia Naw: MB Dł. 10644m.  
Śr.Sz.=5.8m Pow=61735.2m<sup>2</sup>

↑ 4+353



Jezd. 5.8m Kor. 8.5m Dł. 10644m  
Pow=61735.2m<sup>2</sup>

↑ 4+353



Klasyfikacja drogi Z zbiorcza Dł.  
14603m

↑ Słaboszów  
dł.odc.=14603m

4+353

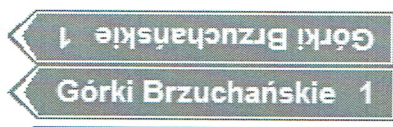
POWIAT  
MIECHOWSKI

↓ Miechów - miasto  
dł.odc.=4353m

dł=14603m

4+353

E-4 Kier.  
w prawo



4+320

dr.gminna Naw. MB/MB

4+302

B-20



4+299

E-17a,E-18a,D-42



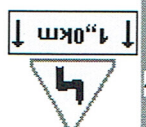
4+250

D-15



4+250

A-4,T-2



4+235

4+300



D-15

4+255

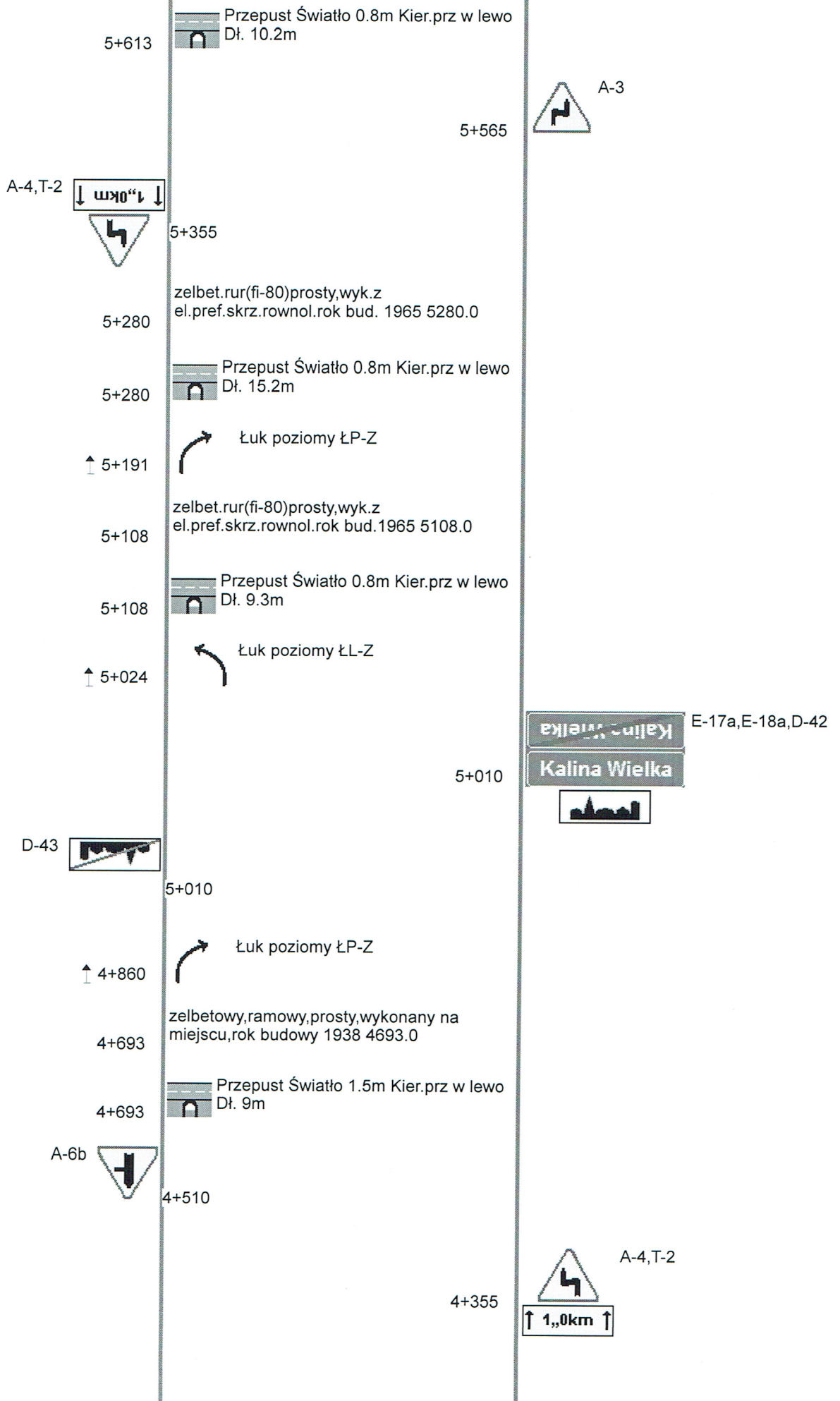


A-6c

4+250



D-43



dr.gminna Naw. MB/MB

6+153

A-7

6+150

D-6

5+990

5+980

D-6

5+975

zelbet.rur(fi-(100+150))ukosny,wyk.z  
el.pref.skrz.rowno.rok 1965 5975.0

5+975

Przepust Światło 2.5m Kier.prz w lewo  
Dł. 24.5m

5+940

Kalina Lisiniec 1 E-4 Kier. w prawo  
Kalina Lisiniec 1

5+938

A-7

5+935

1226K Kalina Wielka - Kalina Lisiniec  
Naw. MB/MB

↑ 5+900

Łuk poziomy ŁL-Z

D-15

5+900

5+900

D-15

5+880

D-1,T-6g4

↑ 5+793

Łuk poziomy ŁP-Z

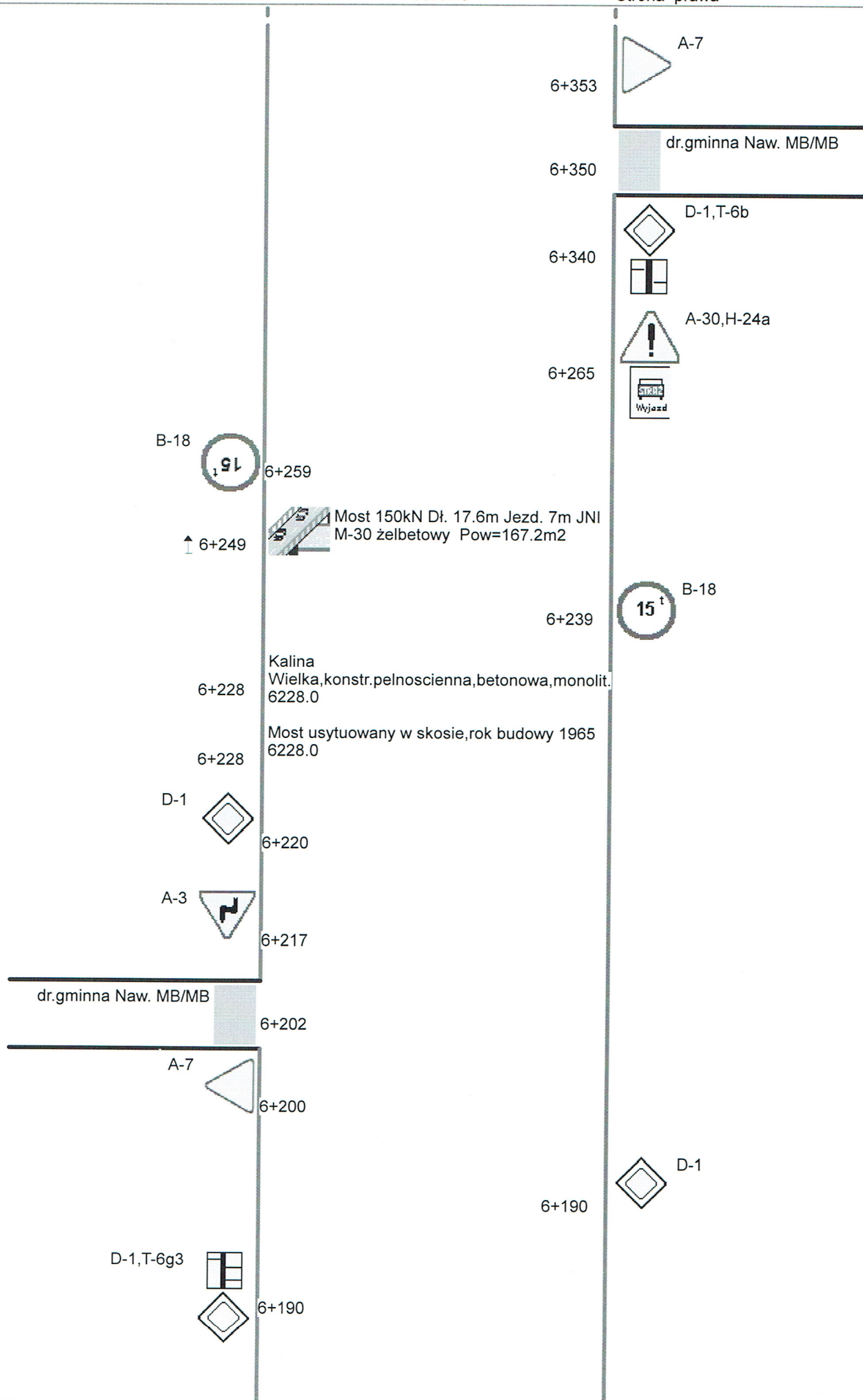
5+740

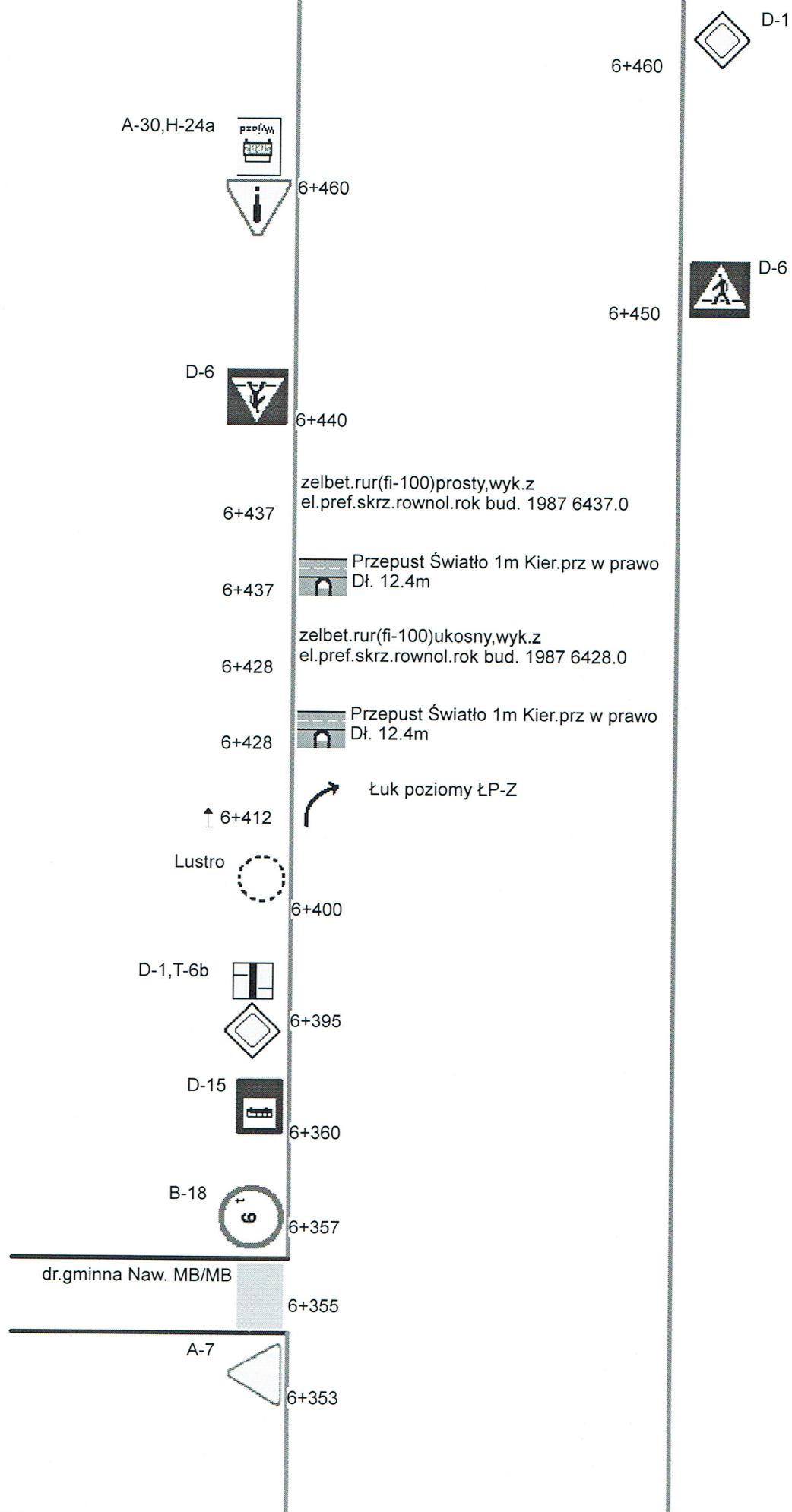
A-17

5+613

zelbet.rur(fi-80)prosty,wyk.z  
el.pref.skrz.rownol.rok bud. 1965 5613.0









A-7  


6+847

6+843

zelbet.rur(fi-80)prosty,wyk.z  
 el.pref.skrz.rownol.rok bud. 1965 6843.0

6+843



Przepust Światło 0.8m Kier.prz w prawo  
 Dł. 9m

↑ 6+798



Łuk poziomy ŁP-Z



6+715

↑ 6+600



Łuk poziomy ŁP-Z

D-42



6+580

6+690



A-6c

↑ 6+600



Łuk poziomy ŁP-Z

D-42



6+580

6+580



D-43

6+559

zelbet.rur(fi-100)prosty,wyk.z  
 el.pref.skrz.rownol.rok bud. 1965 6559.0

6+559



Przepust Światło 1m Kier.prz w prawo  
 Dł. 11.4m

D-1




6+540

dr.gminna do kościoła Naw. MB/MB

6+498

A-7  

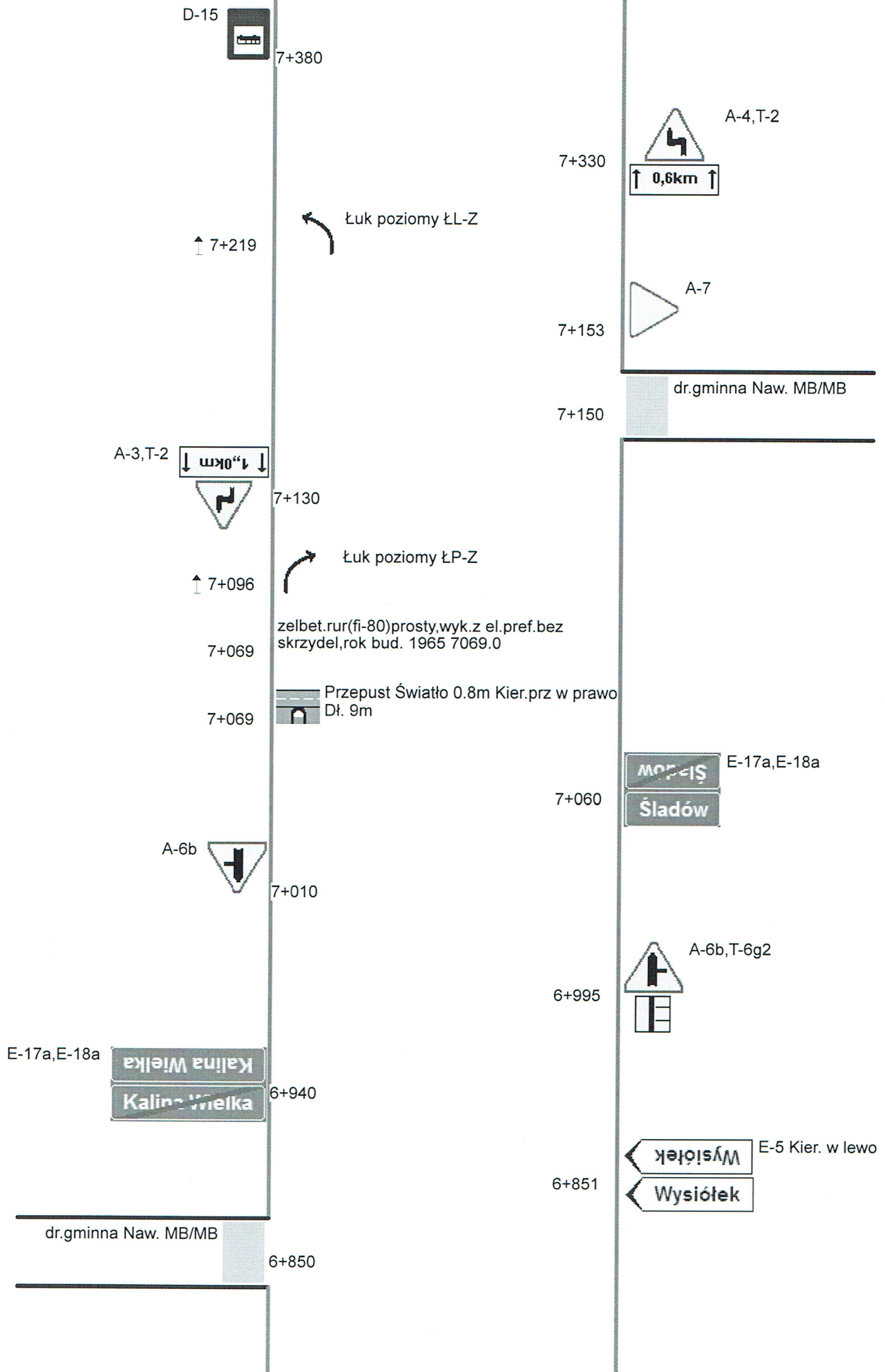

6+495

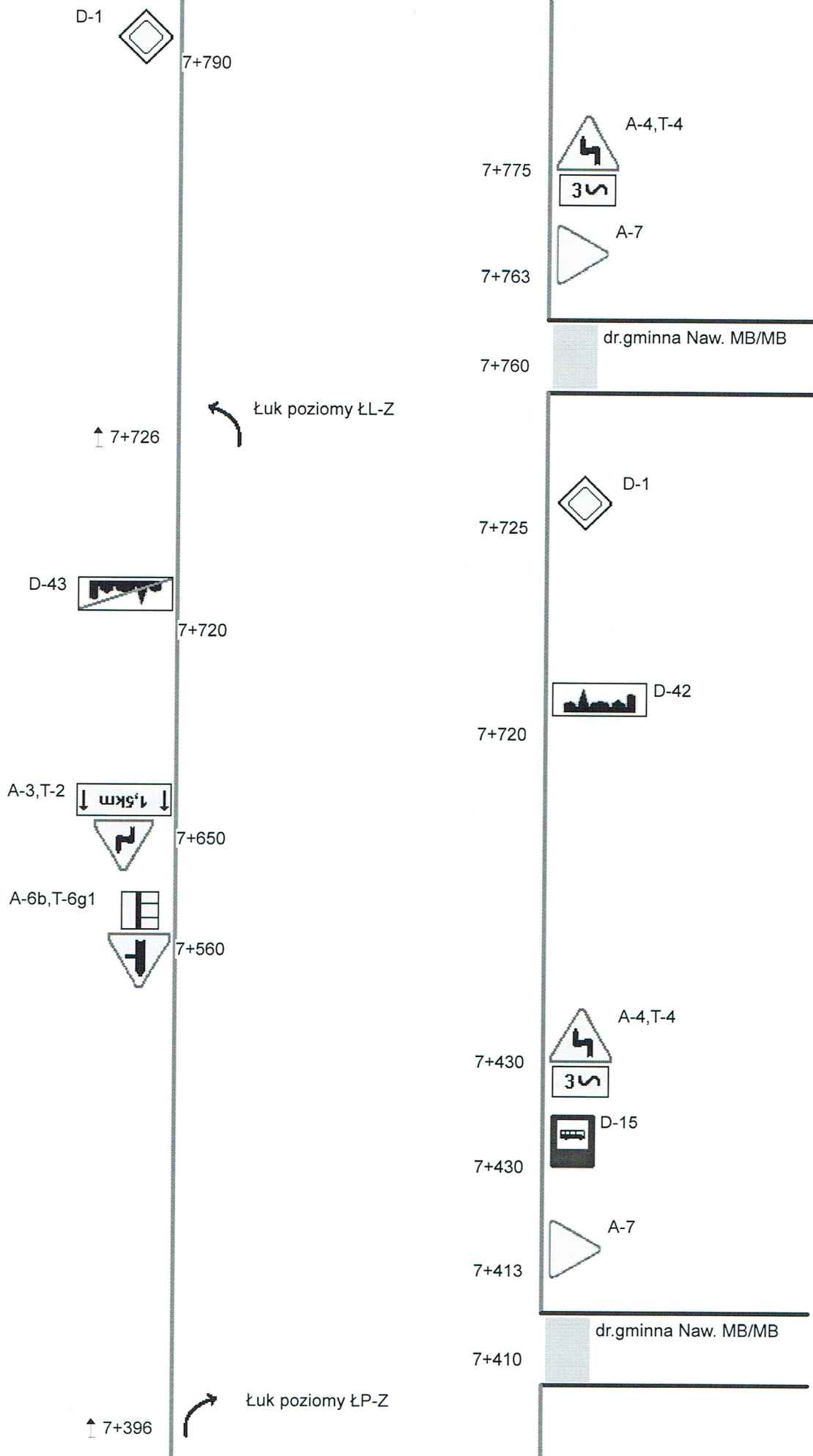
B-18  


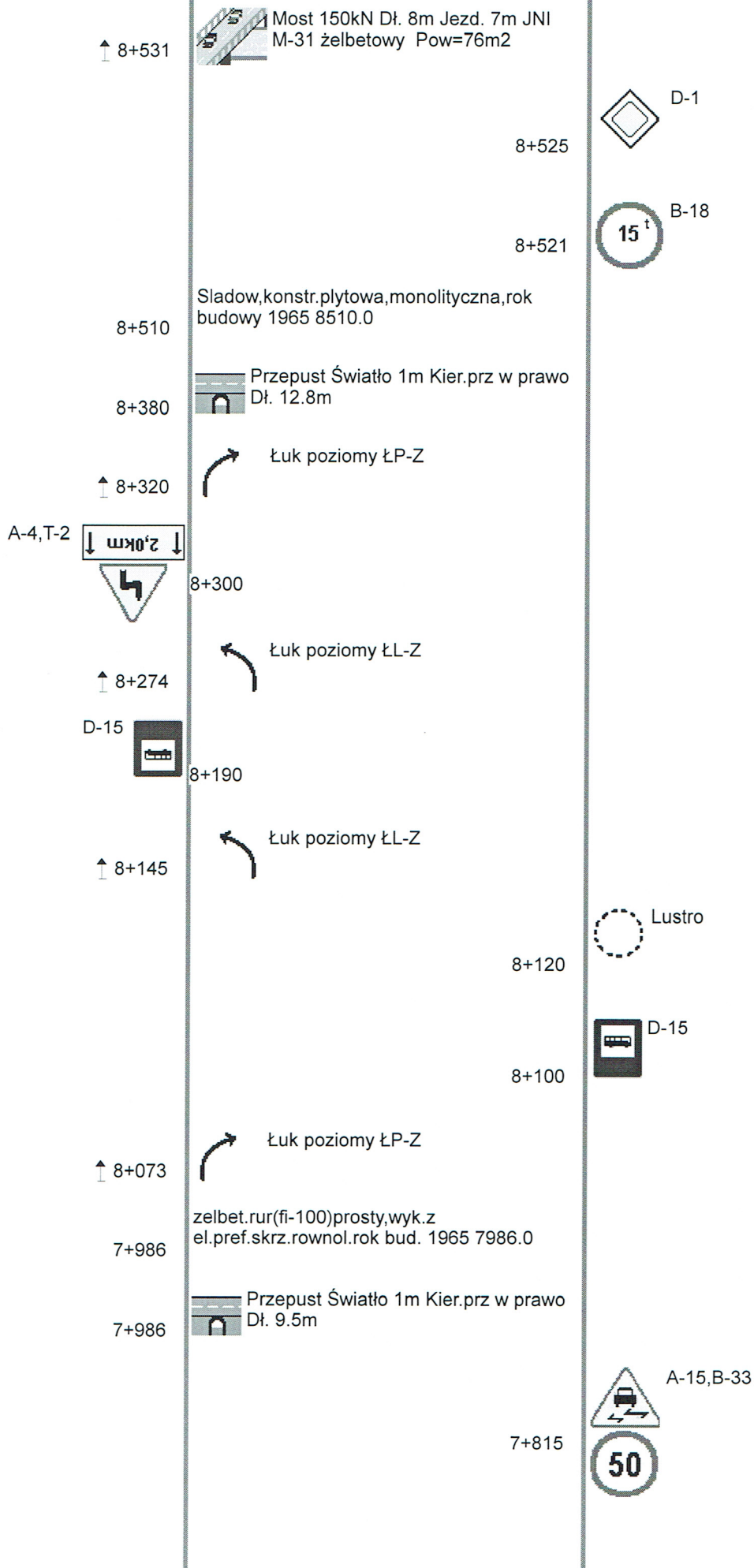
6+494

A-2  


6+489







D-1,T-6g1



8+645

D-43



8+640

D-15



8+630

A-15,B-33



8+575



B-18



8+541

8+680



D-15

8+665



A-2

8+640



D-42

8+624

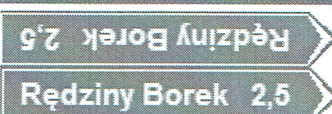


A-7

8+621

1227K Redziny Borek - Śladow Naw.  
MB/MB

8+600

E-4 Kier. w  
prawo

8+590



D-1

8+553

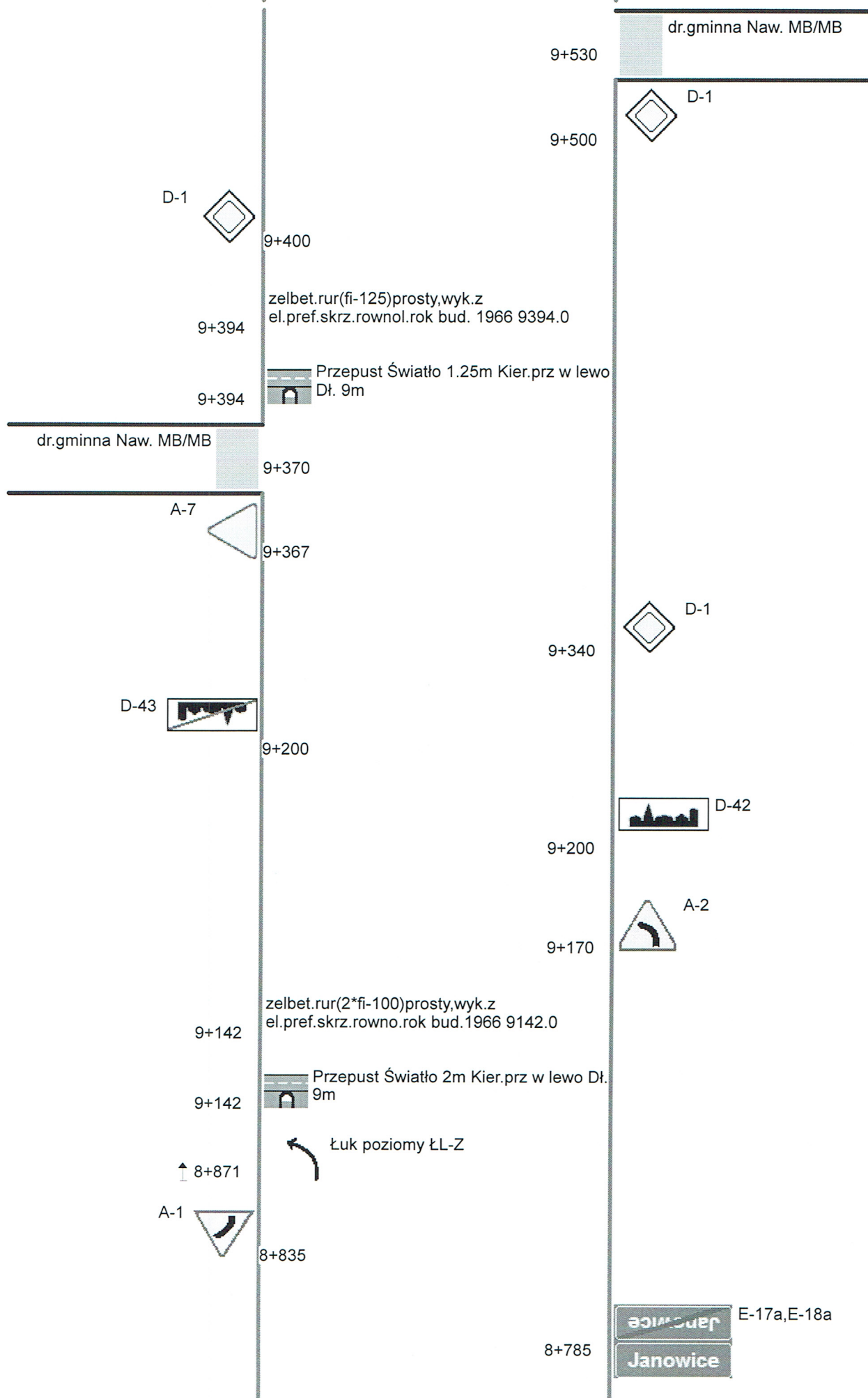


A-7

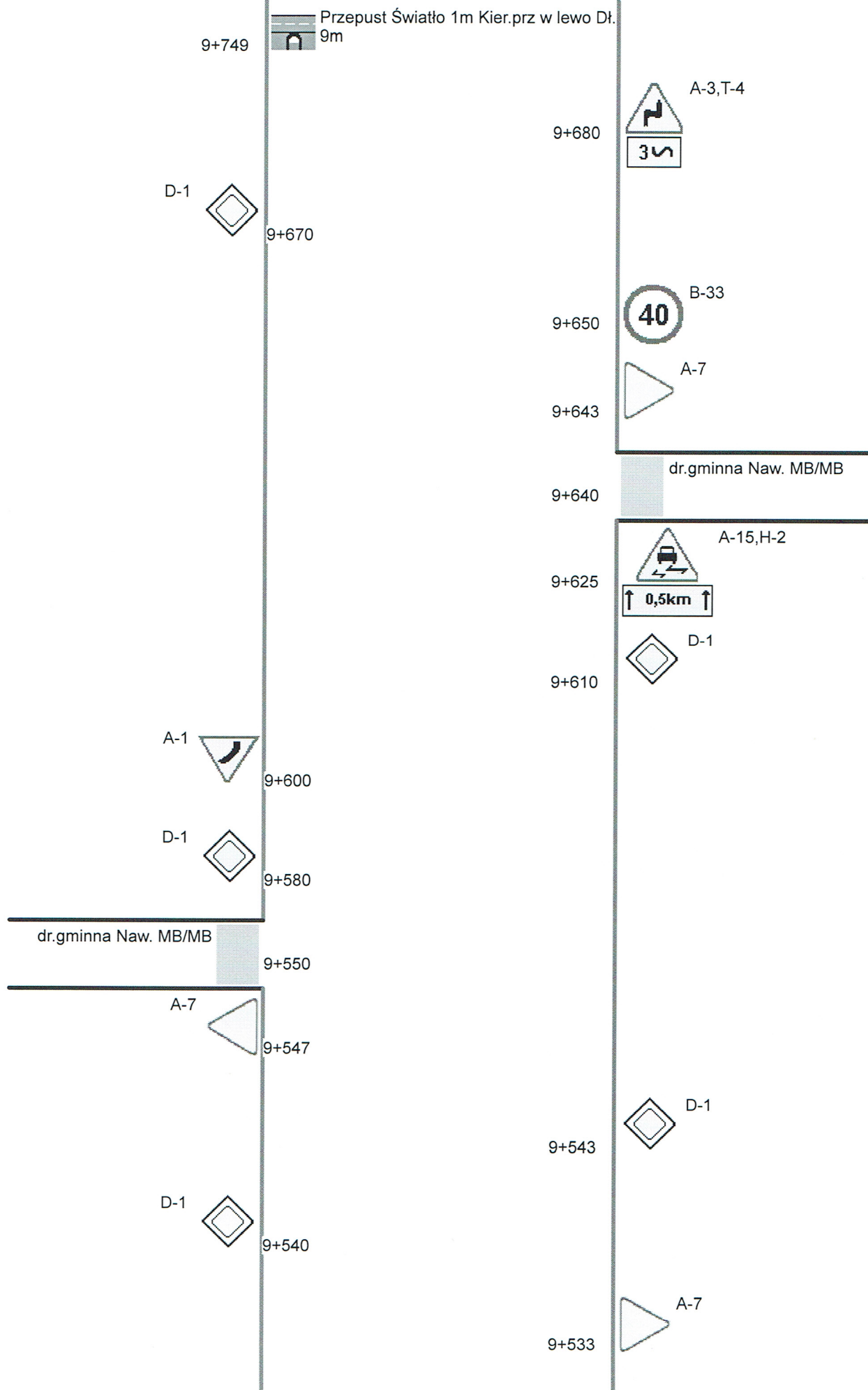
8+550

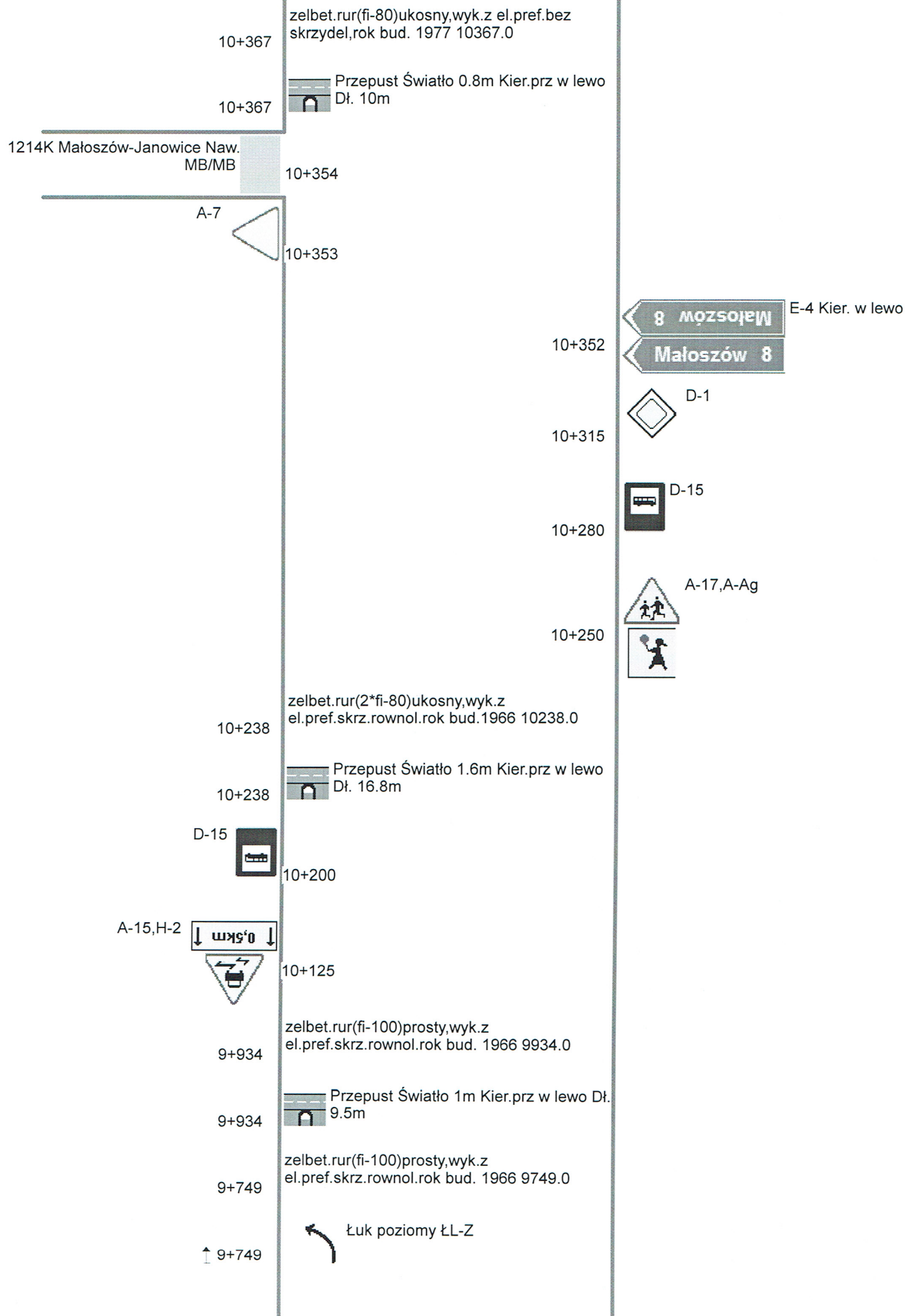
dr.gminna Naw. MB/MB

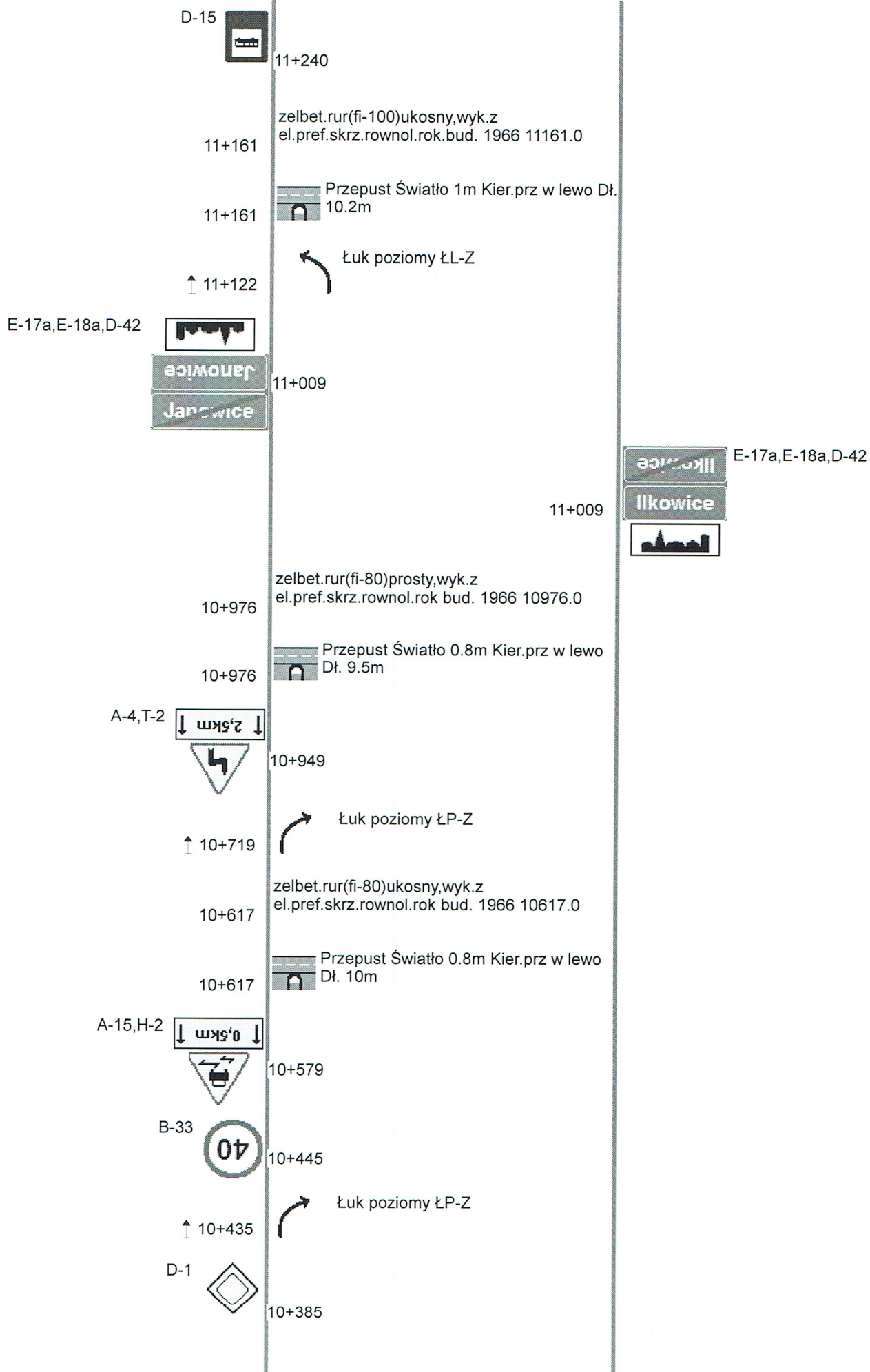


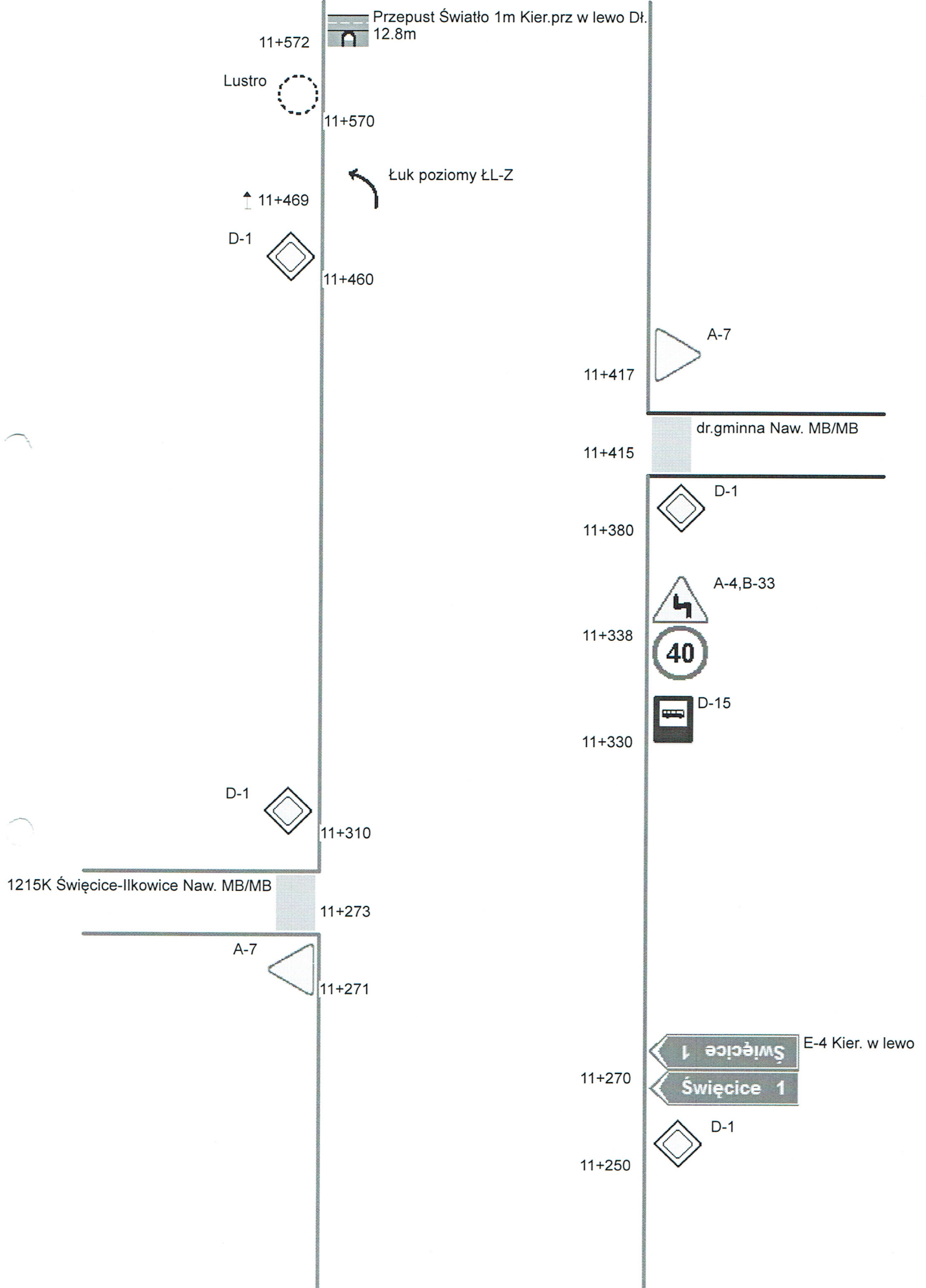








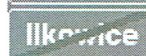




E-17a,E-18a,D-42



11+900



D-1



11+895

D-15



11+790

D-1



11+710

A-4,B-33



11+690



11+572

zelbet.rur.(fi-100)ukosny,wyk.z  
el.pref.skrz.rownol.rok bud.1966 11572.0



D-43

11+900

11+857



A-7

11+855

dr.gminna Naw. MB/MB

11+810



D-1

11+720



D-15

11+667



A-7

11+665

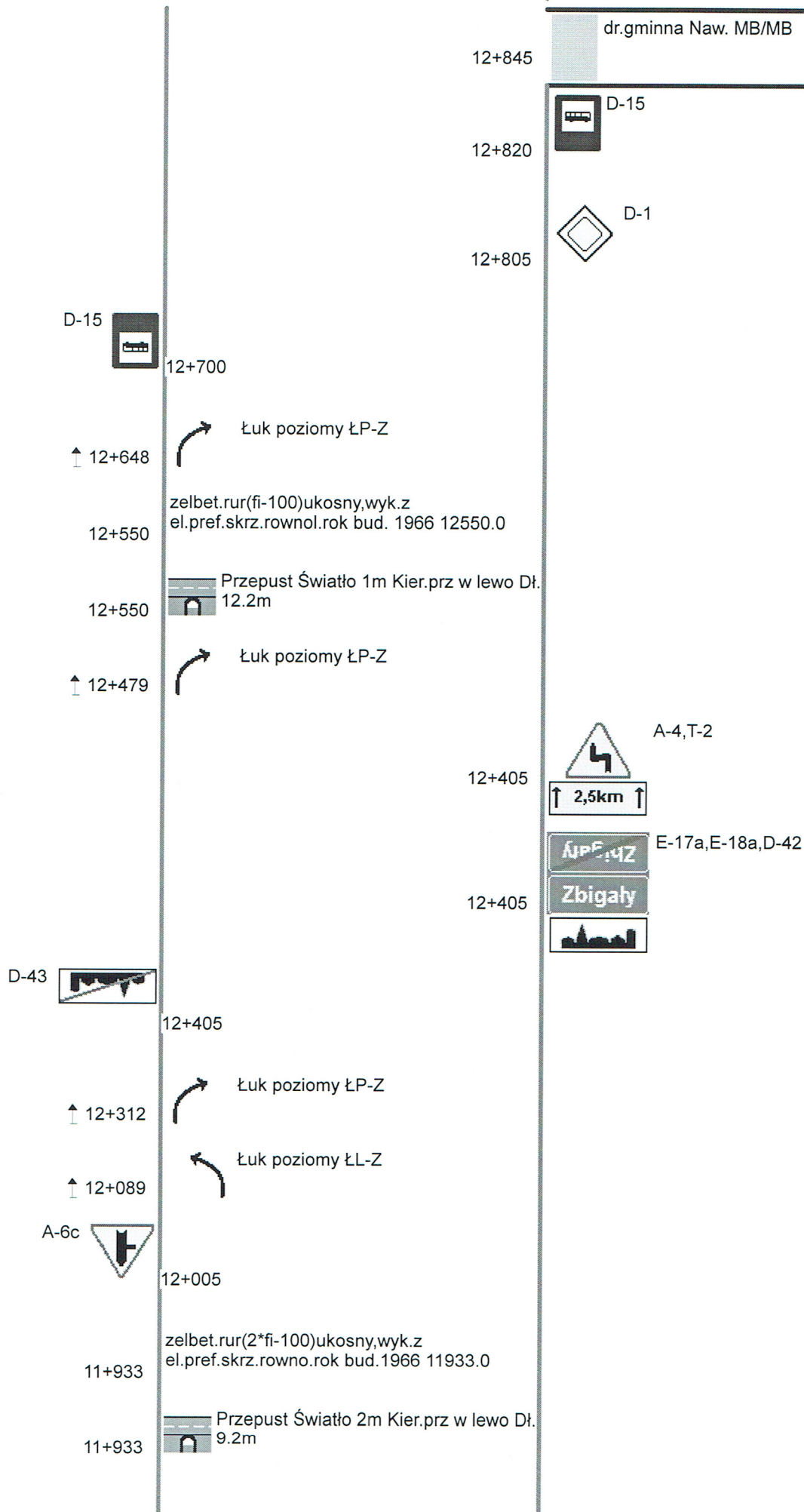
dr.gminna Naw. MB/MB

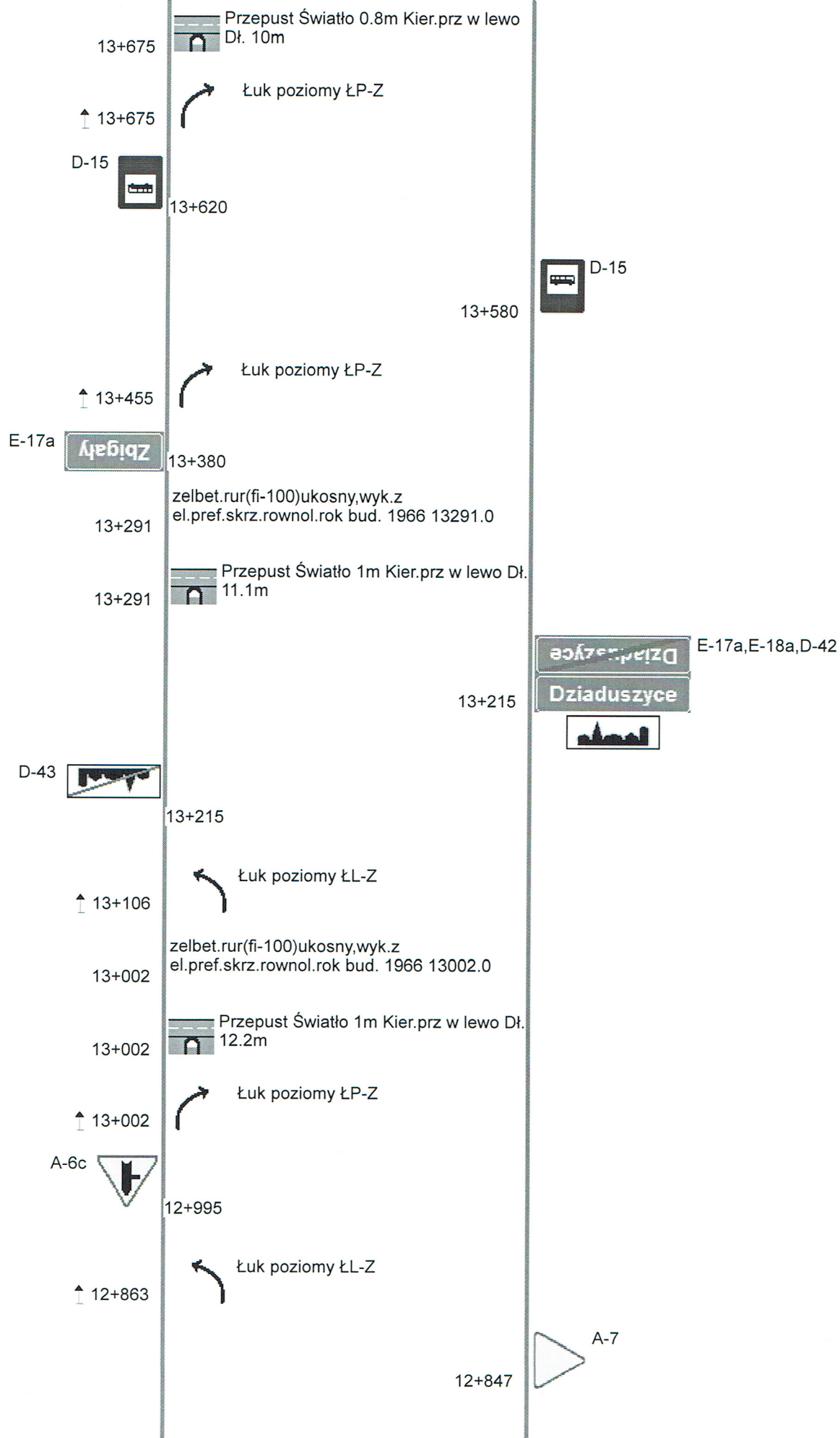
11+620

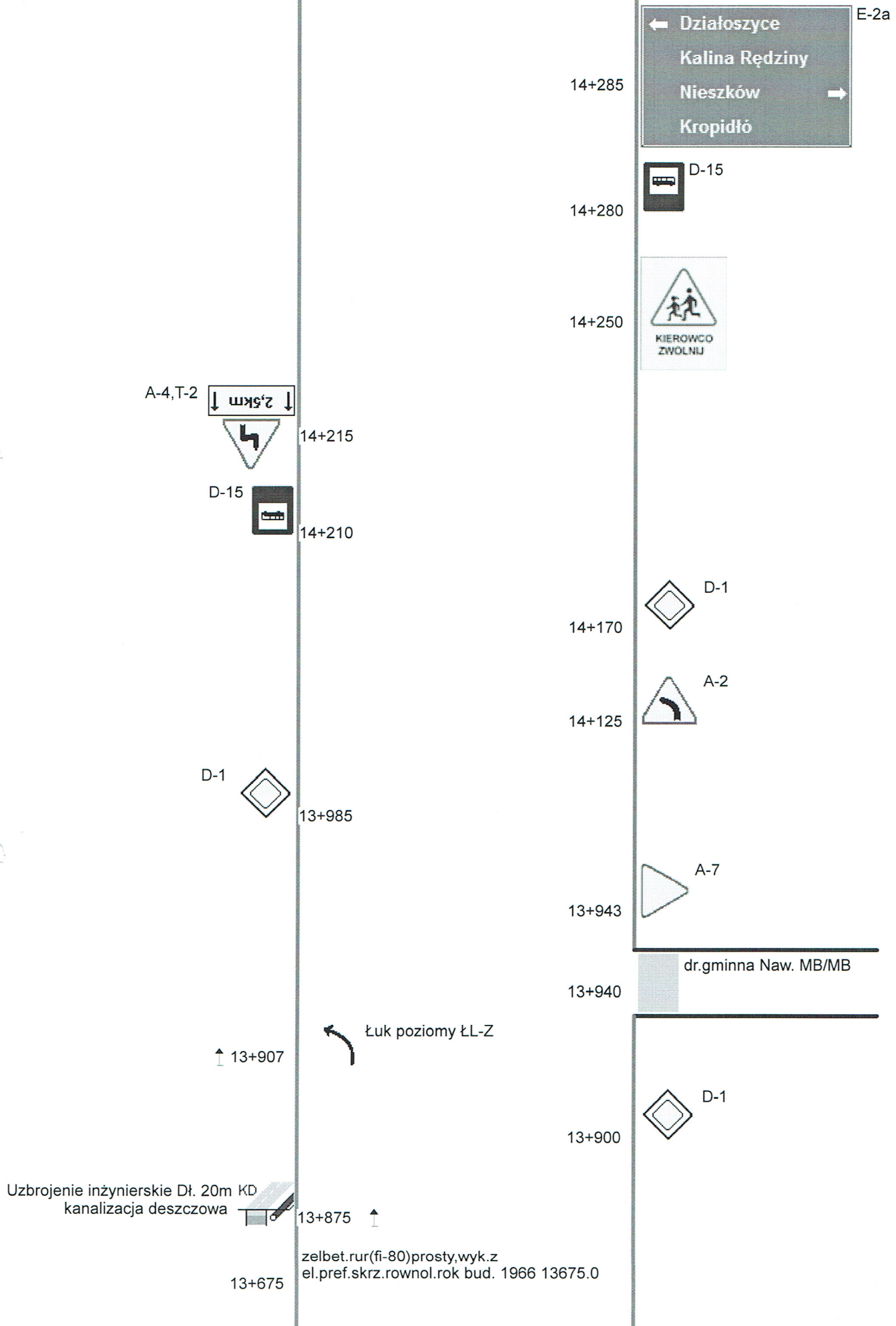


D-1









E-17a,E-18a

Dziaduszyce  
Dziaduszyce

14+480



14+460

D-1



14+450

E-2a

← Miechów  
Kropidło  
Nieszków →  
Kalina Rędziny

14+450

D-1



14+450

↑ 14+417

Łuk poziomy ŁL-Z

14+343



Przepust Światło 0.8m Kier.prz w lewo  
Dł. 10.2m

14+480

Słaboszów  
Słaboszów

E-17a,E-18a,D-42



14+420

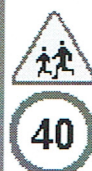


A-7

14+417

1229 Słaboszów-Gluzy Naw. MB/MB

14+400



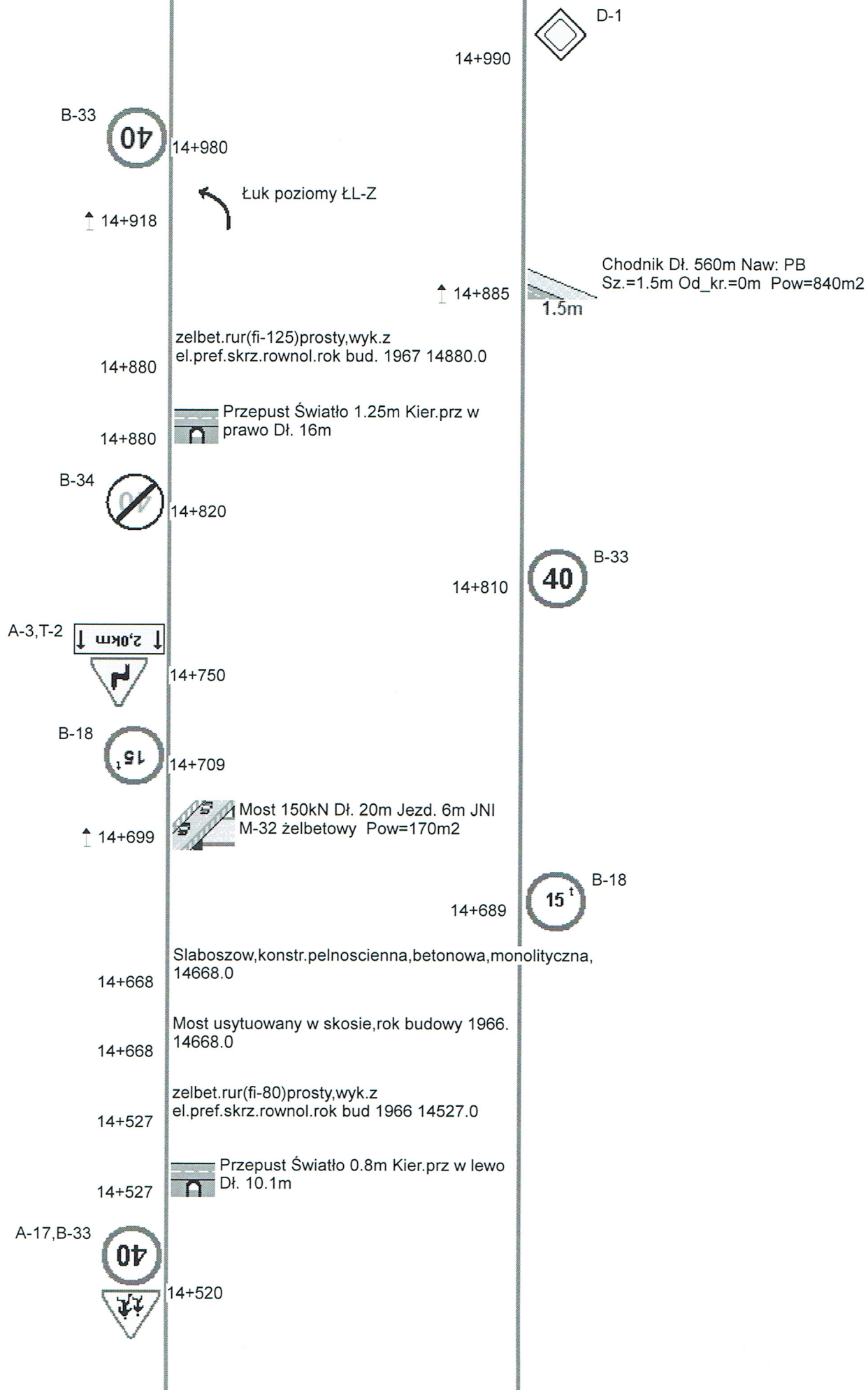
A-17,B-33



14+372



D-1





1223K Słaboszów - Iżykowiec Naw.  
BT/MB

A-7

B-33

D-6

D-1

1194K gr. woj. Kozłów - Książ Wielki -  
Słaboszów Naw. BT/MB

Pobocze Dł. 451m Naw: GR  
Sz.=1.25m Pow=563.8m<sup>2</sup>

B-20

D-15

Chodnik Dł. 30m Naw: PB Sz.=1.5m  
Od\_kr.=0.6m Pow=45m<sup>2</sup>

↑ 14+997

↑ 14+997

15+107

15+105

15+095

15+090

15+070

15+035

15+035

15+032

15+000

14+997

↑ 14+997

↑ 14+997

MB

7m

7

5.8

Nawierzchnia Naw: MB Dł. 489m.  
Śr.Sz.=7m Pow=3423m<sup>2</sup>

Jezd. 7m Kor. 9.5m Dł. 489m  
Pow=3423m<sup>2</sup>

15+108

15+080

15+080

15+036

Wymysłów 2  
Wymysłów 2

E-4 Kier. w lewo



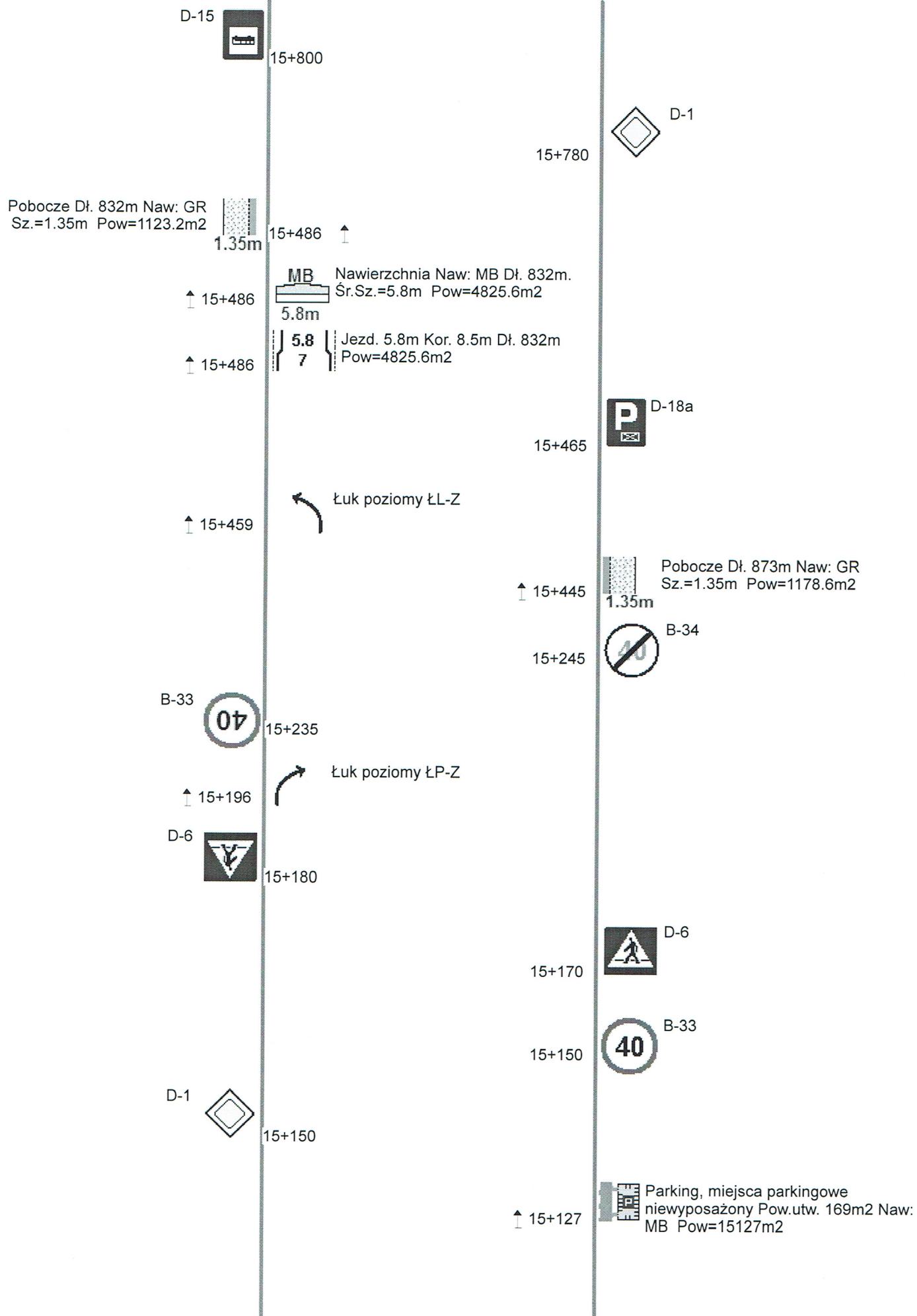
D-6



D-1

Książ Wielki 11  
Książ Wielki 11

E-4 Kier. w lewo





Pobocze Dł. 503m Naw: GR  
Sz.=1.35m Pow=679m<sup>2</sup>

1.35m

↑ 16+318



Nawierzchnia Naw: MB Dł. 503m.  
Śr.Sz.=6.8m Pow=3420.4m<sup>2</sup>

↑ 16+318



Jezd. 6.8m Kor. 9.5m Dł. 503m  
Pow=3420.4m<sup>2</sup>

↑ 16+218

Łuk poziomy ŁL-Z

↑ 16+118

Łuk poziomy ŁP-Z

E-17a,E-18a,D-42



Mozsow

Słaboszów

16+085

16+085

zelbet.rur(fi-125)prosty,wyk.z  
el.pref.skrz.rownol.rok bud. 1967 15965.0

15+965

↑ 15+965

Łuk poziomy ŁL-Z

15+965



Przepust Światło 1.25m Kier.prz w  
prawo Dł. 10m

D-1



15+860

15+875



A-4

15+850



D-15

15+827



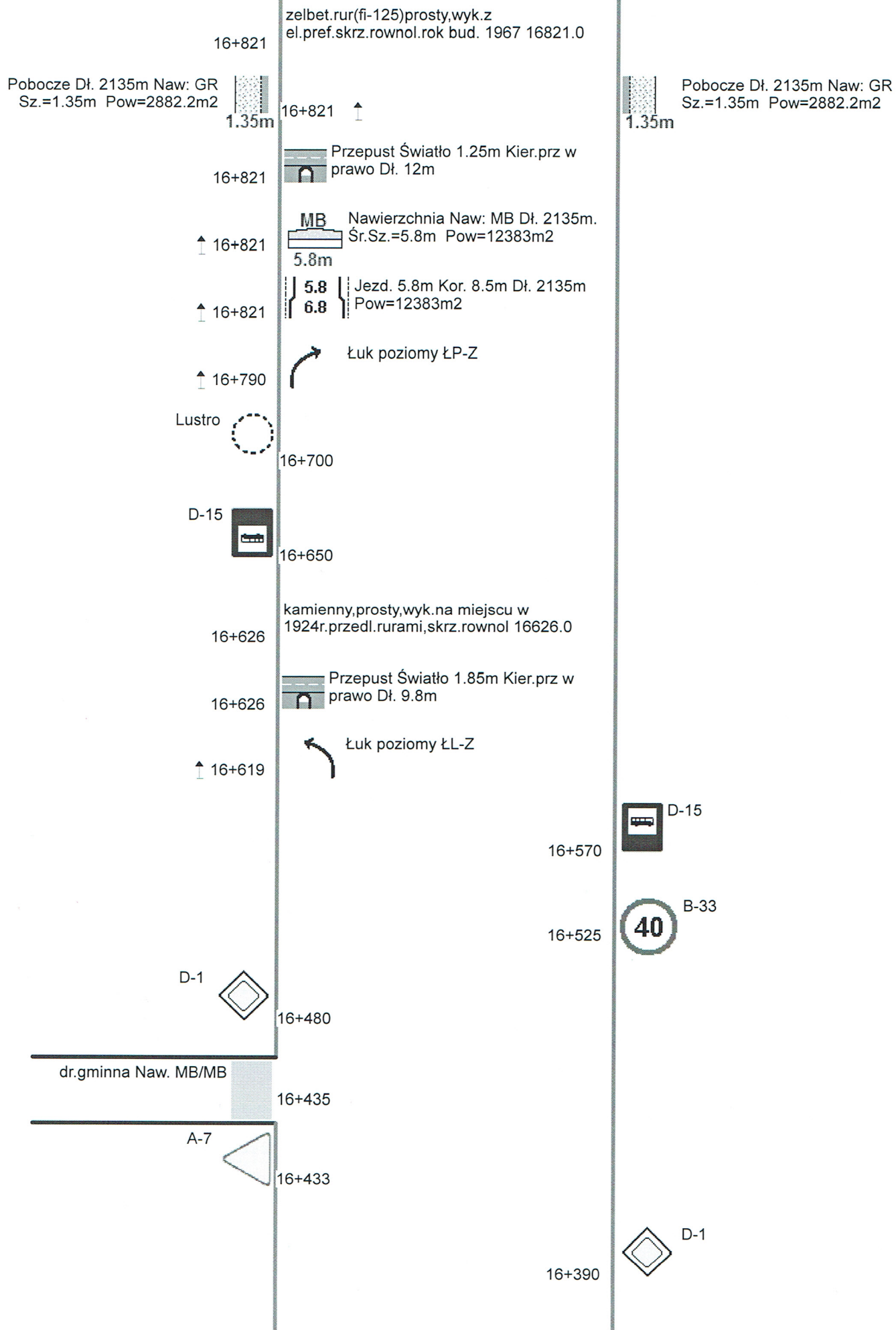
A-7

15+825

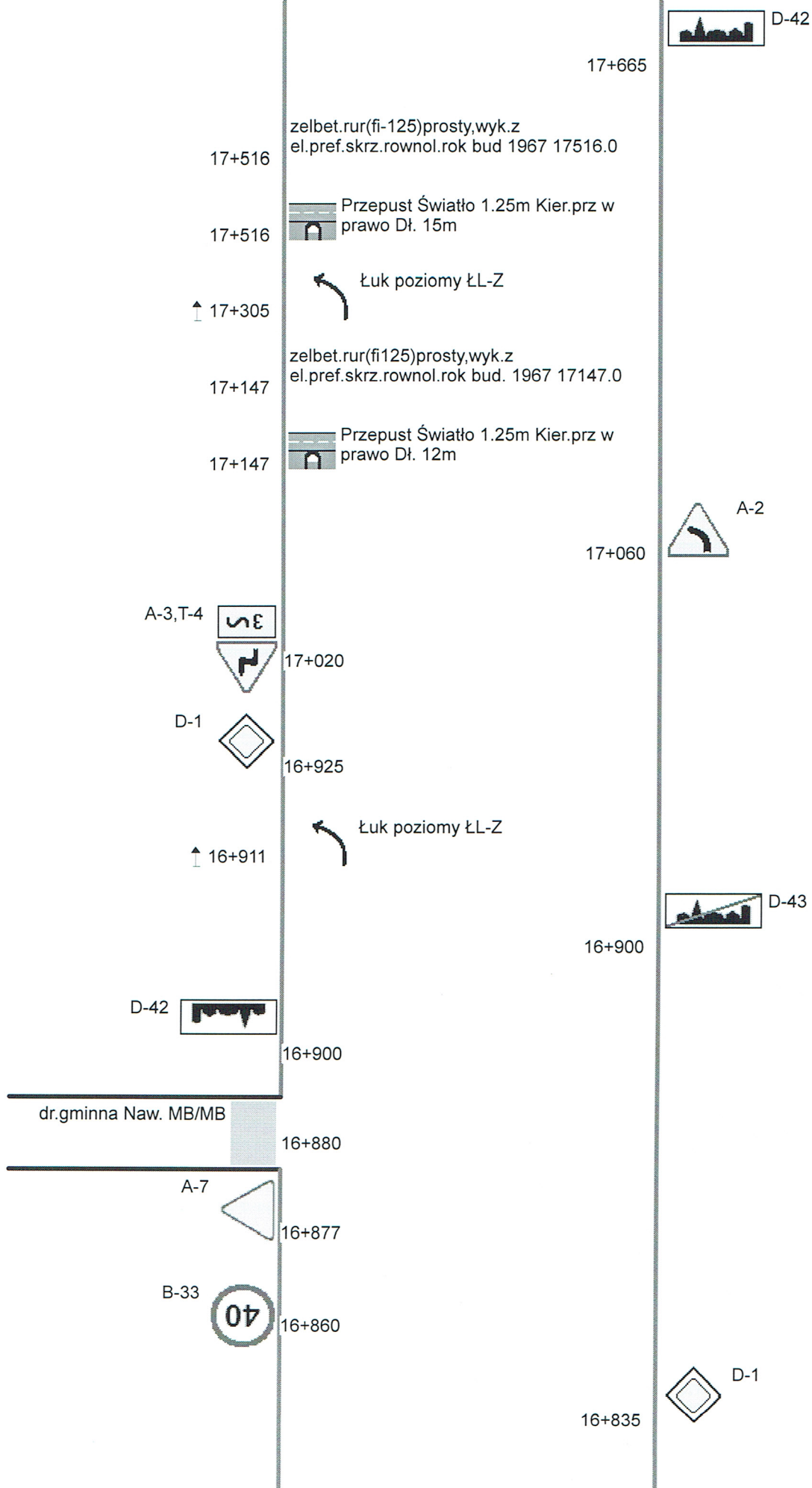
dr.gminna Naw. MB/MB

↑ 15+807

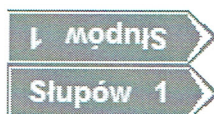
Łuk poziomy ŁP-Z







E-4 Kier. w lewo



D-1



18+370

D-15



18+170

17+855

zelbet.rur(2\*f100)prosty,wyk.z  
el.pref.skrz.rownoł.rok bud.1967 17855.0

17+855



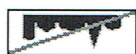
Przepust Światło 2m Kier.prz w prawo  
Dł. 13m

↑ 17+690



Łuk poziomy ŁP-Z

D-43



17+665

18+380



E-17a,E-18a,D-43

18+347



A-7

18+344

1231K Płużki - Słupów Naw. GZ/MB

18+300



D-1

18+260



D-15

18+115

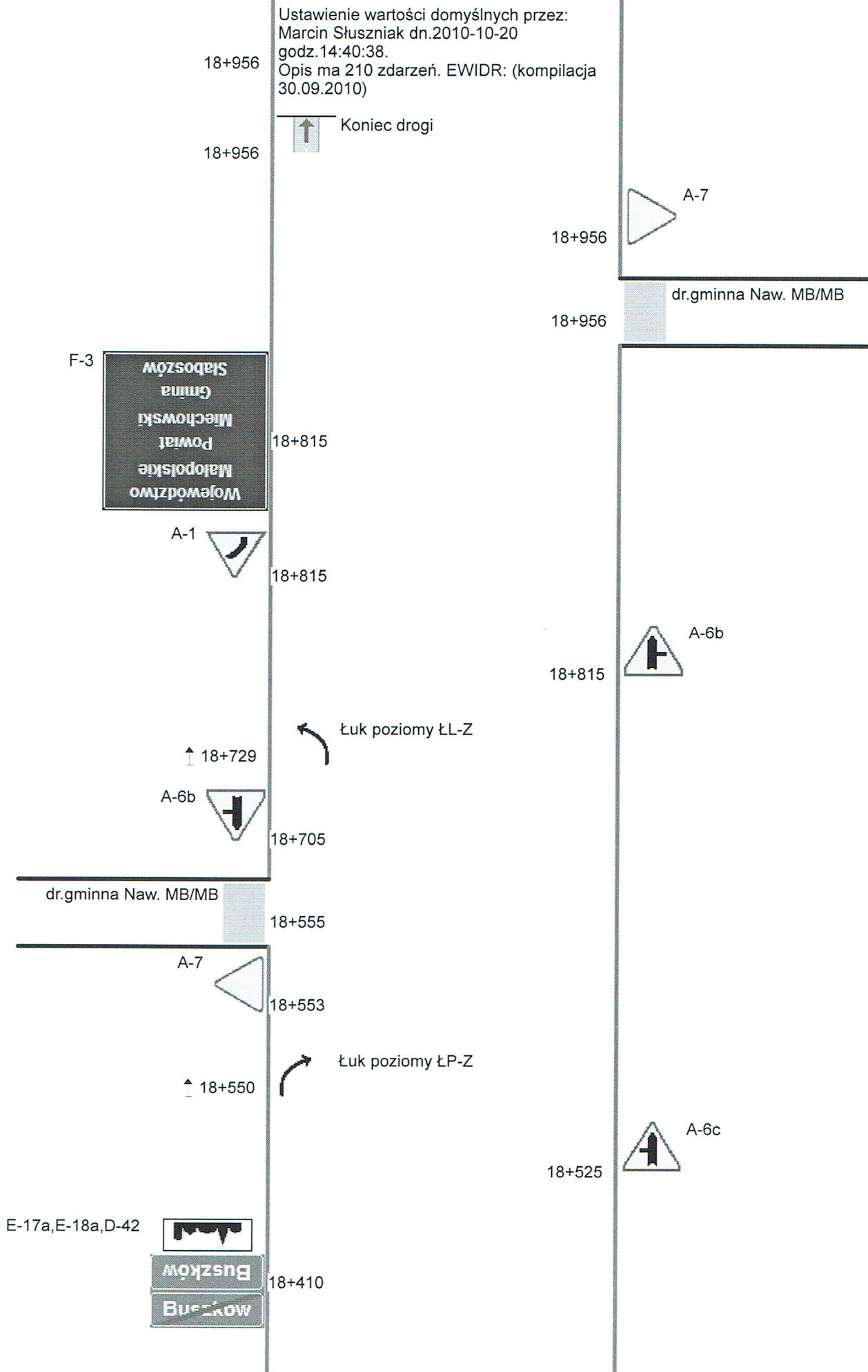


A-30,B-33



A-1

17+965





# ZESTAWIENIE ZNAKÓW

## ZNAKI PIONOWE

Nr drogi / nazwa ulicy: **1224K**

Odcinek: **0+000 - 18+956**

Przebieg **Bukowska Wola - Działoszyce**

Kod znaku	Nazwa znaku	Liczba znaków
A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	7
A-15	Śliska jezdnia	5
A-17	Dzieci	4
A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	8
A-3	Dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo	7
A-30	Inne niebezpieczeństwo	3
A-4	Dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo	16
A-6B	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną - z prawej	6
A-6C	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną - z lewej	5
A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	36
A-AG	"Agatka"	1
B-18	Zakaz wjazdu pojazdów o masie >	12
B-20	Stop	3
B-33	Ograniczenie prędkości	16
B-34	Koniec ograniczenia prędkości	2
D-1	Droga z pierwszeństwem	60
D-15	Przystanek autobusowy	36
D-18A	Parking - miejsce zastrzeżone	1
D-42	Obszar zabudowany	18
D-43	Koniec obszaru zabudowanego	13
D-6	Przejście dla pieszych	8
E-17A	Miejscowość	18
E-18A	Koniec miejscowości	17
E-2A	Drogowskaz tablicowy obok jezdni	2
E-4	Drogowskaz - strzała do miejscowości z odległością	9
E-5	Drogowskaz do dzielnicy miasta	1
F-3	Granica obszaru administracyjnego	1
H-2	Długość odcinka niebezpiecznego	3
H-24A	M-ce wyjazdu straży pożar.	2
LUSTR		6
T-2	Długość odcinka niebezpiecznego	13
T-4	Tabliczka wskazująca liczbę zakrętów	4
T-6B	Układ dróg podporządkowanych	2
T-6G1	Prosto z pierwszeństwem 2 podp.z lewej	2
T-6G2	Prosto z pierwszeństwem 2 podp.z prawej	1

# ZESTAWIENIE ZNAKÓW

## ZNAKI PIONOWE

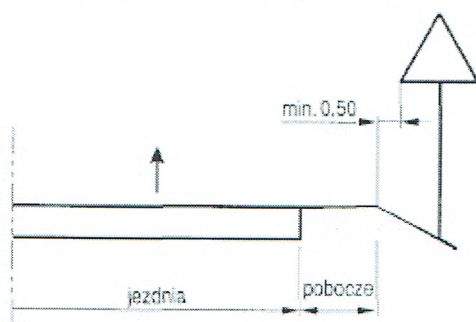
Nr drogi / nazwa ulicy: **1224K**

Odcinek: **0+000 - 18+956**

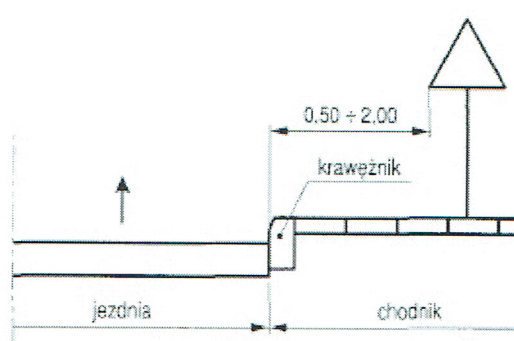
Przebieg **Bukowska Wola - Działoszyce**

Kod znaku	Nazwa znaku	Liczba znaków
T-6G3	Prosto z pierwszeństwem 2 podp.z lewej, 1 z pr.	1
T-6G4	Prosto z pierwszeństwem 2 podp.z prawej, 1 z l.	1
U-3E	Tablica prowadząca dwustronna	4
RAZEM		354

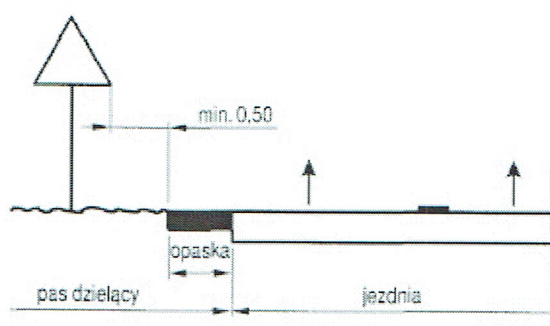
Rys. 1 Odległość znaków od krawędzi jezdni:



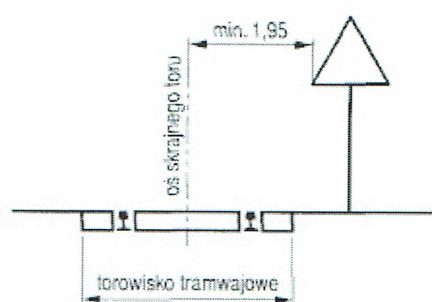
a) na drodze



c) na ulicy



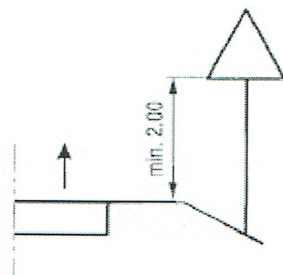
b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



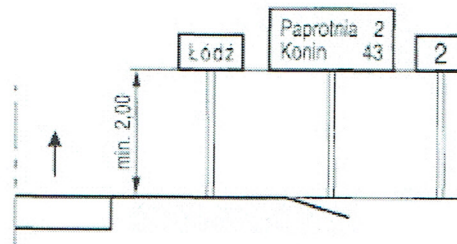
d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa



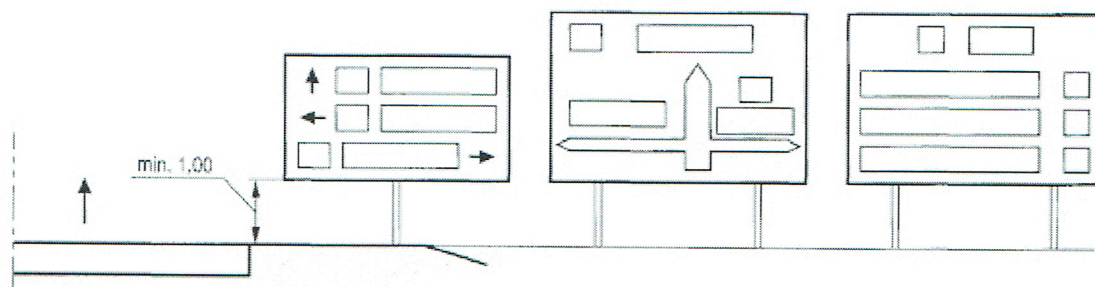
Rys. 2 Wysokość umieszczenia znaków:



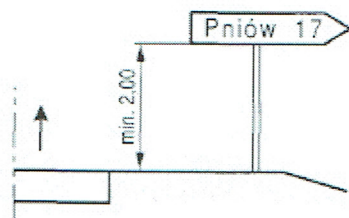
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



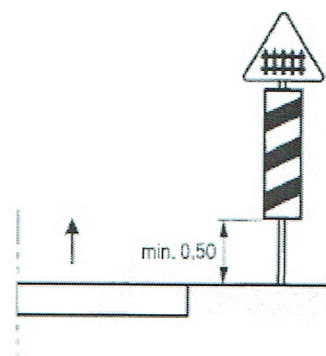
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



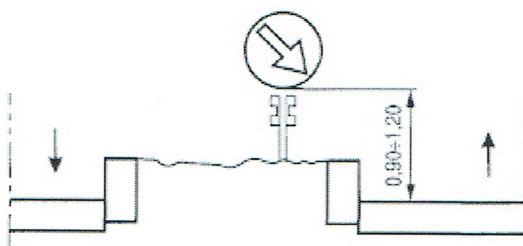
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



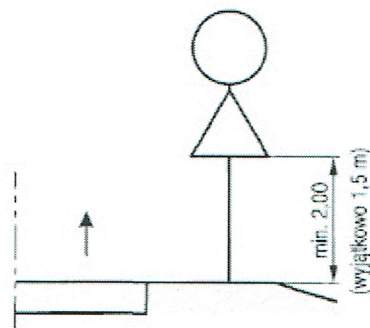
d) E-3 na drogach



e) G-1 na drogach

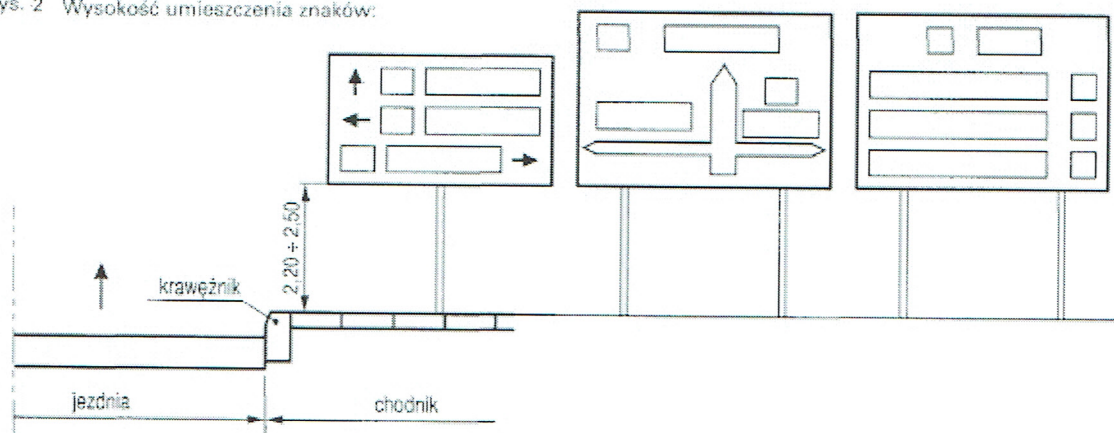


f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu

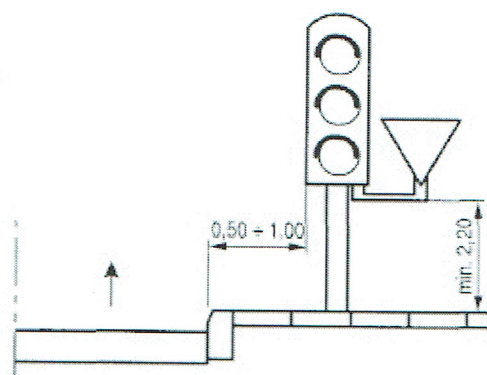


g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

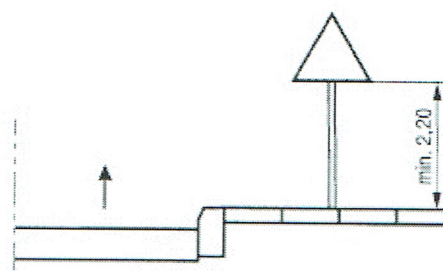
Rys. 2 Wysokość umieszczenia znaków:



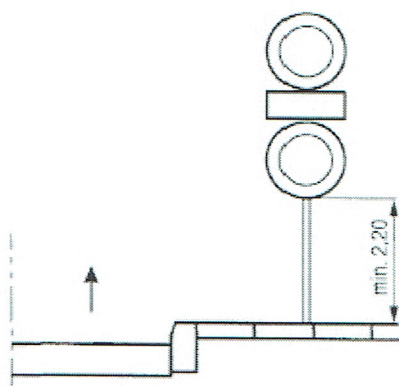
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



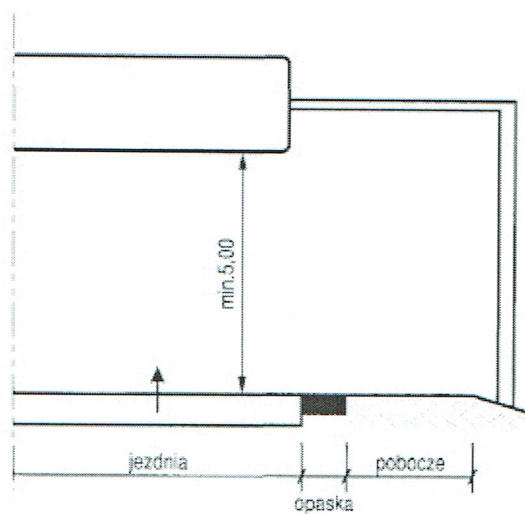
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Tabela 1 Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>1)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00  (min. 1,50) <sup>4)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>1)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>1)</sup> (min. 1,00) <sup>4)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>1)</sup> - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>3)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

<sup>2)</sup> Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

<sup>3)</sup> Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

<sup>4)</sup> Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

<sup>5)</sup> Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

<sup>6)</sup> Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

<sup>7)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.